

Rodovia: Rodovia da Integração Mercosul

Trecho: Rodeio Bonito – Ponte da Integração – Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul

Extensão: 33,5 Km

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL EVTEA RODOVIA DA INTEGRAÇÃO MERCOSUL



VOLUME 2 – PLANTAS



Fevereiro/2025

SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO.....	2
2	MAPA DE SITUAÇÃO.....	4
3	ESTUDOS GEOLÓGICOS.....	7
4	ESTUDO DE MEIO AMBIENTE.....	10
5	ESTUDOS GEOMÉTRICOS.....	14

1 - APRESENTAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO

A URI - Universidade Regional Integrada do Alto Uruguai e das Missões, Câmpus de Frederico Westphalen, detentora do contrato nº 235/2024, firmado em 10 de dezembro de 2024 com o CIMAUI – Consórcio Intermunicipal do Médio Alto Uruguai, apresenta o relatório intitulado Impressão Definitiva que é parte integrante do Estudo de Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental – EVTEA, visando a definição da viabilidade de consolidação e pavimentação da Rodovia Integração Mercosul que liga os Municípios de Rodeio Bonito, Liberato Salzano e Trindade do Sul, no trecho que liga a ERS587 a ERS324.

Foram seguidas as premissas de contratação constantes nas diretrizes da Instrução de Serviço IS 500/13 do DAER-RS, que aborda a Elaboração do Estudo de Viabilidade Técnico-Econômico-Ambiental.

2 – MAPA DE SITUAÇÃO

2. MAPA DE SITUAÇÃO

O trajeto que liga o município de Rodeio Bonito/RS ao município de Trindade do Sul/RS situa-se na região do Médio Alto Uruguai, totalizando 33,5km. A rodovia é composta por três trechos que são apresentados no Tabela 01.

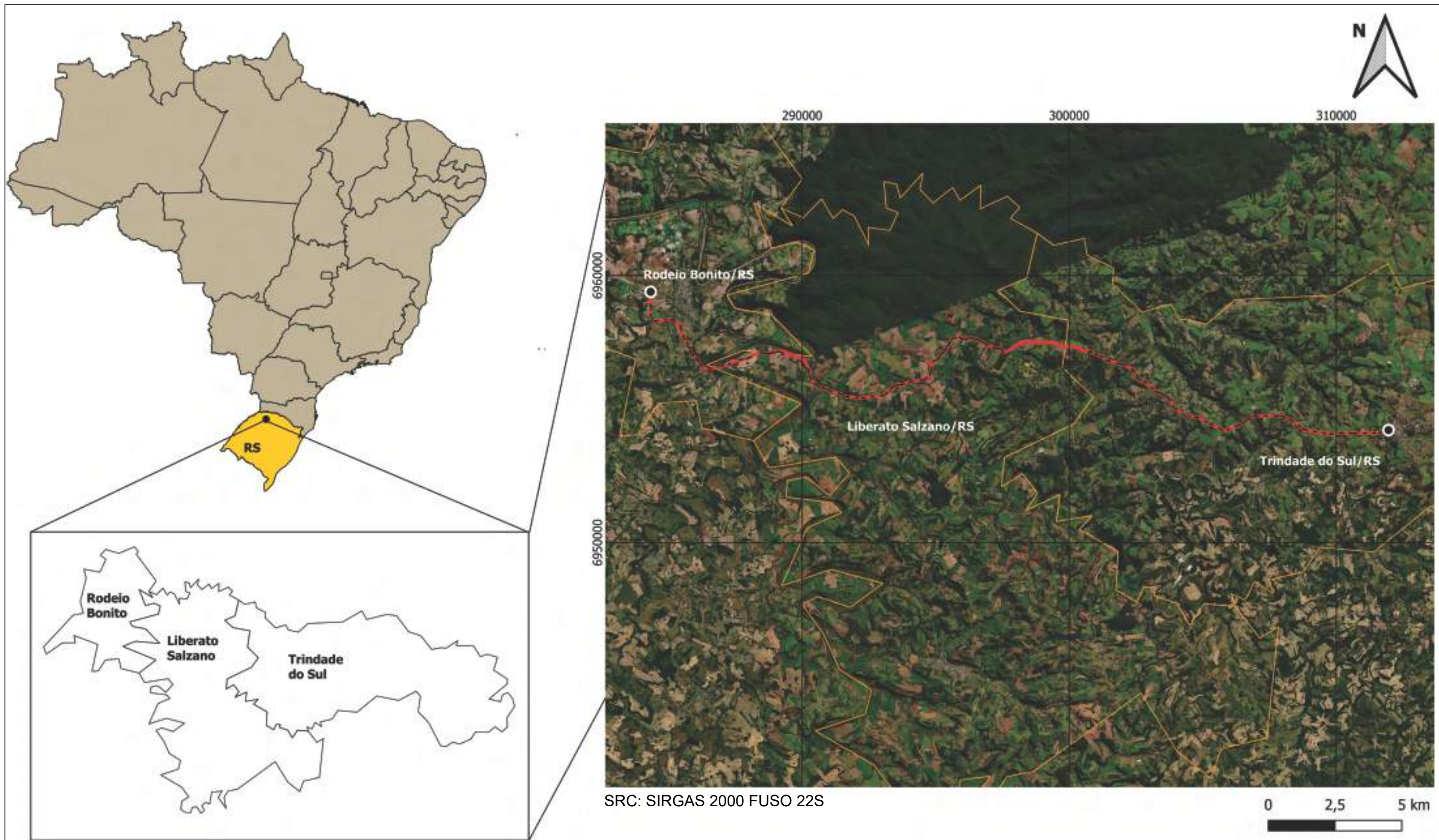
Figura 1 - Trecho em estudo.



Fonte: Autores

Tabela 1 - Trechos da Rodovia.

Local Inicial	Coordenadas	Local Final	Coordenadas	Extensão
Rodeio Bonito/RS	-27.471928, -53.182651	Liberato Salzano/RS	-27.498262, -53.159566	4,5 km
Liberato Salzano/RS	-27.498262, -53.159566	Distrito de Pinhalzinho, Liberato Salzano/RS	-27.505566, -53.091781	15,5 km
Distrito de Pinhalzinho, Liberato Salzano/RS	-27.505566, -53.091781	Trindade do Sul/RS	-27.522843, -2.904045	13,5 km
Total				33,5 km



Elementos Gráficos:

- Ponto Início e Fim
- Traçado Natural
- Traçado Alternativa 2
- Traçado Alternativa 3
- Traçado Alternativa 4
- Limites Municipais RS
- Limite Rio Grande do Sul
- Limites Estaduais - Brasil

FONTES: Municípios IBGE; FEPAM; Bing Satélite

DATA:	VERIF.	EXEC.	APROV.
DESCRIÇÃO:	ART	Nº CONTRATO	
EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978			



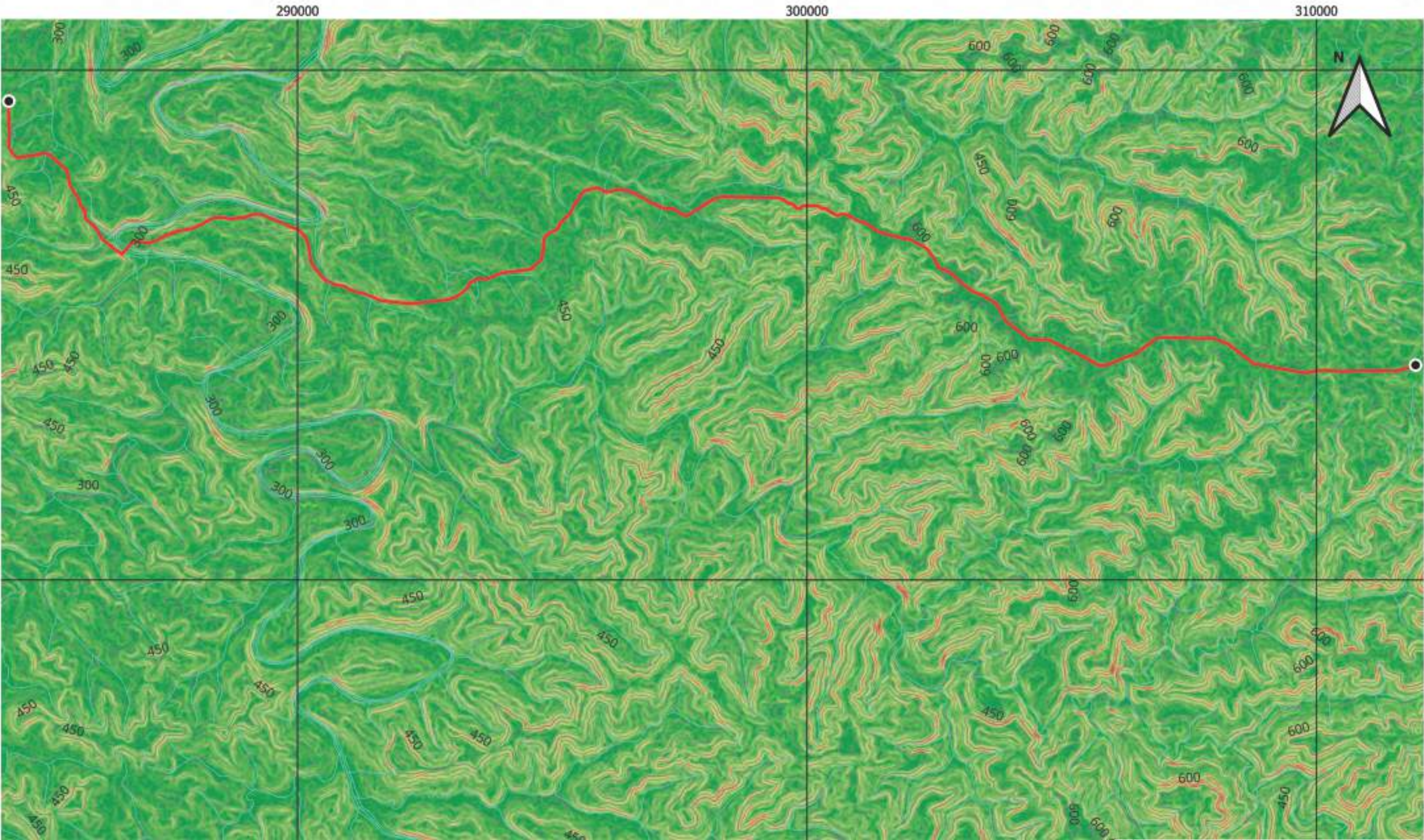
CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL
DO MÉDIO ALTO URUGUAI

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA

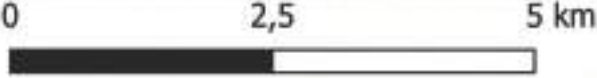
Rodovia: S/N

Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração –
Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul

Escala:	Data:	MAPA SITUAÇÃO LOCALIZAÇÃO DAS ALTERNATIVAS	Folha nº:
-	15/02/2025		01/01



SRC: SIRGAS 2000 FUSO 22S



Elementos Gráficos:

- Ponto Início e Fim
 - Alternativa Natural
 - Hidrografia
 - Curvas de Nível (30m)
 - Simples
 - Mestra
- Declividades (%)**

 - 0-20
 - 20-60
 - 60-80
 - 80-90
 - >90

FONTES: Municípios IBGE; FEPAM; Relevo: TOPODATA

DATA:	VERIF.	EXEC.	APROV.
DESCRIÇÃO:	ART	Nº CONTRATO	
EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978			

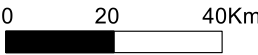
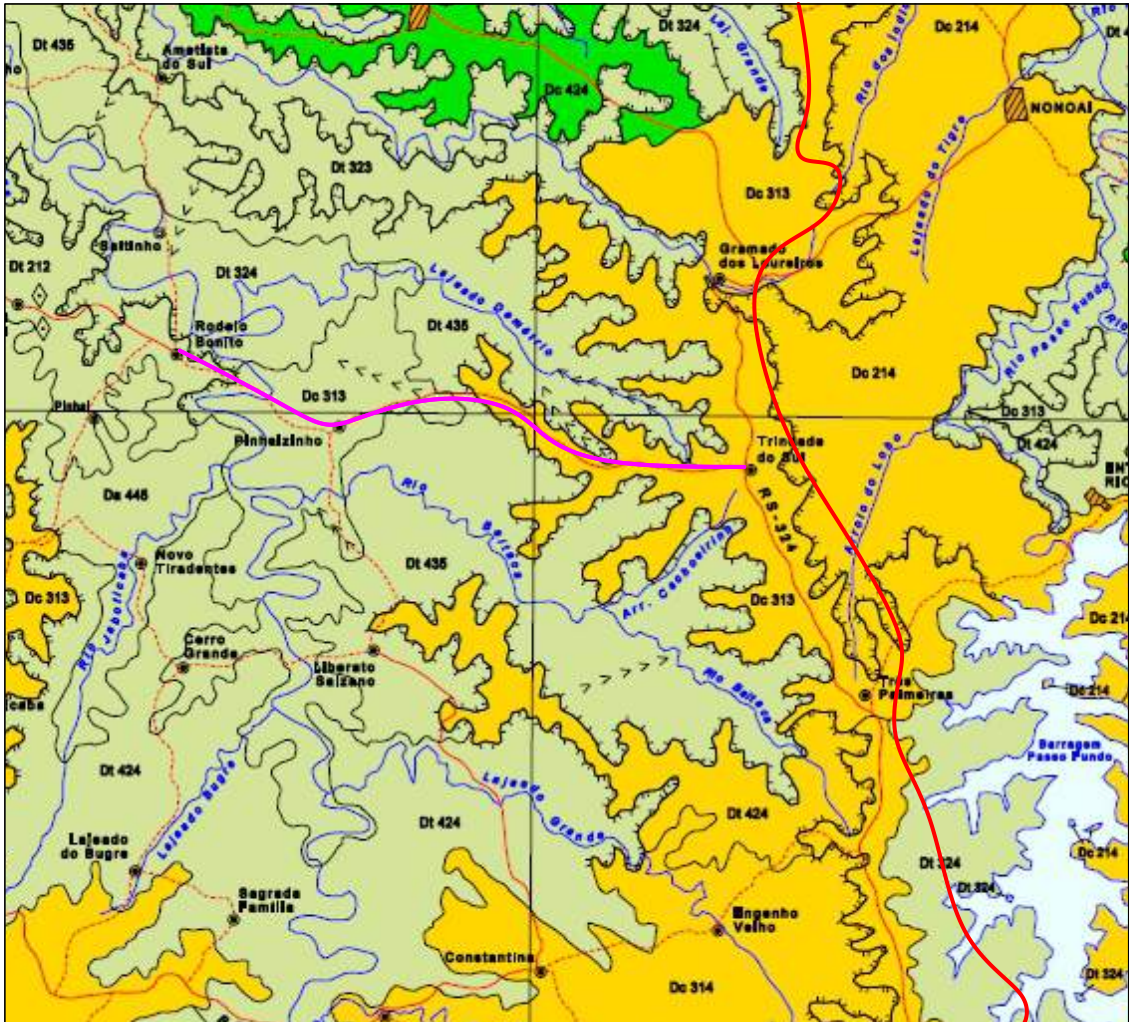
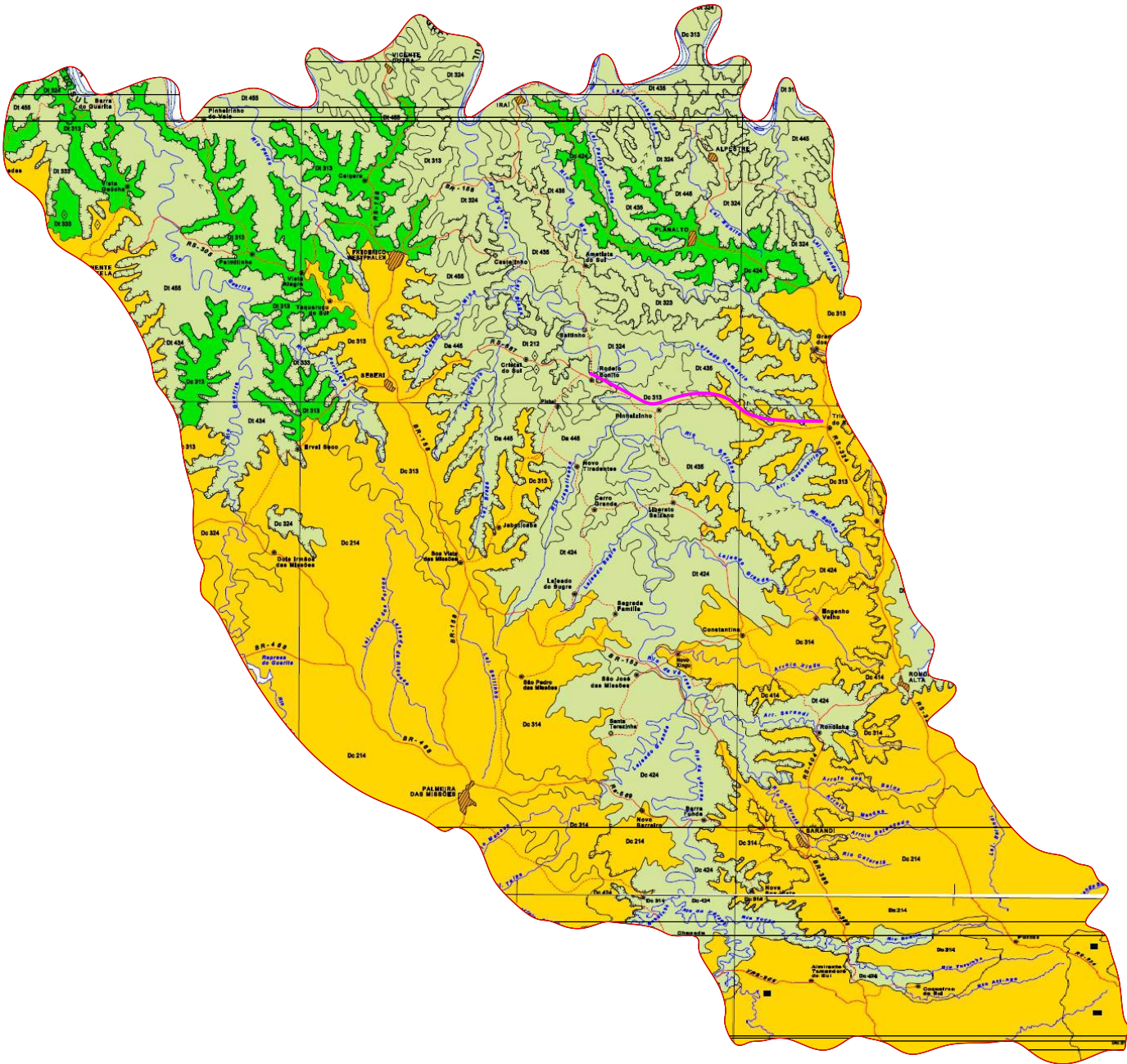
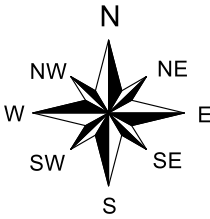


CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI			
ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA			
Rodovia: S/N			
Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração – Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul			
Escala: -	Data: 15/02/2025	MAPA DAS DECLIVIDADES ALTERNATIVA NATURAL	Folha nº: 01/01

3 – ESTUDOS GEOLÓGICOS

GEOMORFOLOGIA

GEOMORFOLOGIA



LEGENDA:

DOMÍNIOS MORFOSTRUTURAIS	REGIÕES GEOMORFOLÓGICAS	UNIDADES GEOMORFOLÓGICAS
II - BACIAS E COBERTURAS SEDIMENTARES	PLANALTO DAS ARRUJARIAS	Planalto das Campes Derivas
	PLANALTO DAS MISSÕES	Planalto Dissecado Rio Iguaçu - Rio Uruguai
		Planalto de Santa Ângela

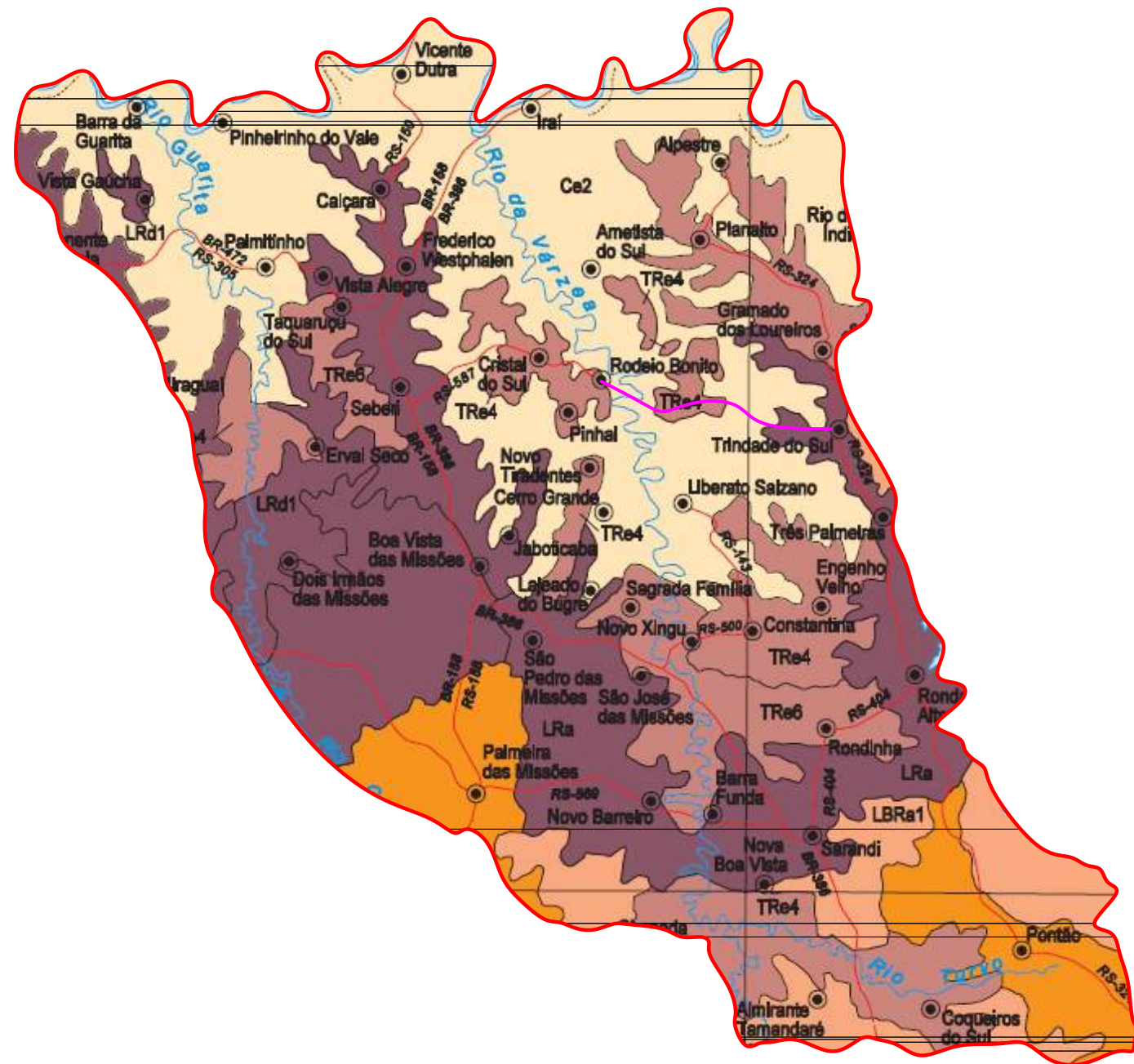
- BACIA HIDROGRÁFICA - RIO DA VÁRZEA
- EIXO RODOVIA ERS-587

DATA	VERIF.	EXEC.	APROV.
DESCRIÇÃO		ART	N DO CONTRATO
RESPONSÁVEL TÉCNICO Anderson Oliveira da Silva - Eng de minas CREA/RS 130.894			N



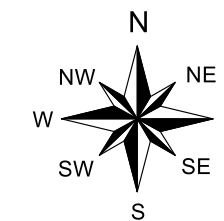
CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL MÉDIO ALTO URUGUAI
ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA-AMBIENTAL
TRECHO ERS-587
ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA

SOLOS



0 10 20Km

SOLOS



0 20 40Km

LEGENDA:

Terre Biolo (Terre Biologica) eutrofica/oligotrofica Vermorel

[illegible]

Combilacdo auritica / *Combilacdo bilineata*

[illegible]

1. Unterbreitung des Besuchs durch einen anderen Besucher

Lafayette Ficus alba (Lafayette Yellow)
Lafayette Ficus alba is a small, bushy tree with many small, yellow flowers. It is a native of the United States and is commonly found in the southern states. It is a popular ornamental plant and is also used for its wood.

BACIA HIDROGRÁFICA - RIO DA VÁRZEA

EIXO RODOVIA ERS-587

DATA	VERIF.	EXEC.	APROV.
DESCRIÇÃO		ART	N DO CONTRATO
RESPONSÁVEL TÉCNICO Anderson Oliveira da Silva - Eng de minas CREA/RS 130.894			N



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL
MÉDIO ALTO URUGUAI

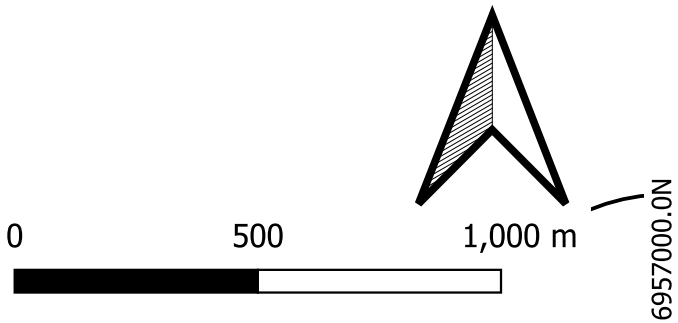
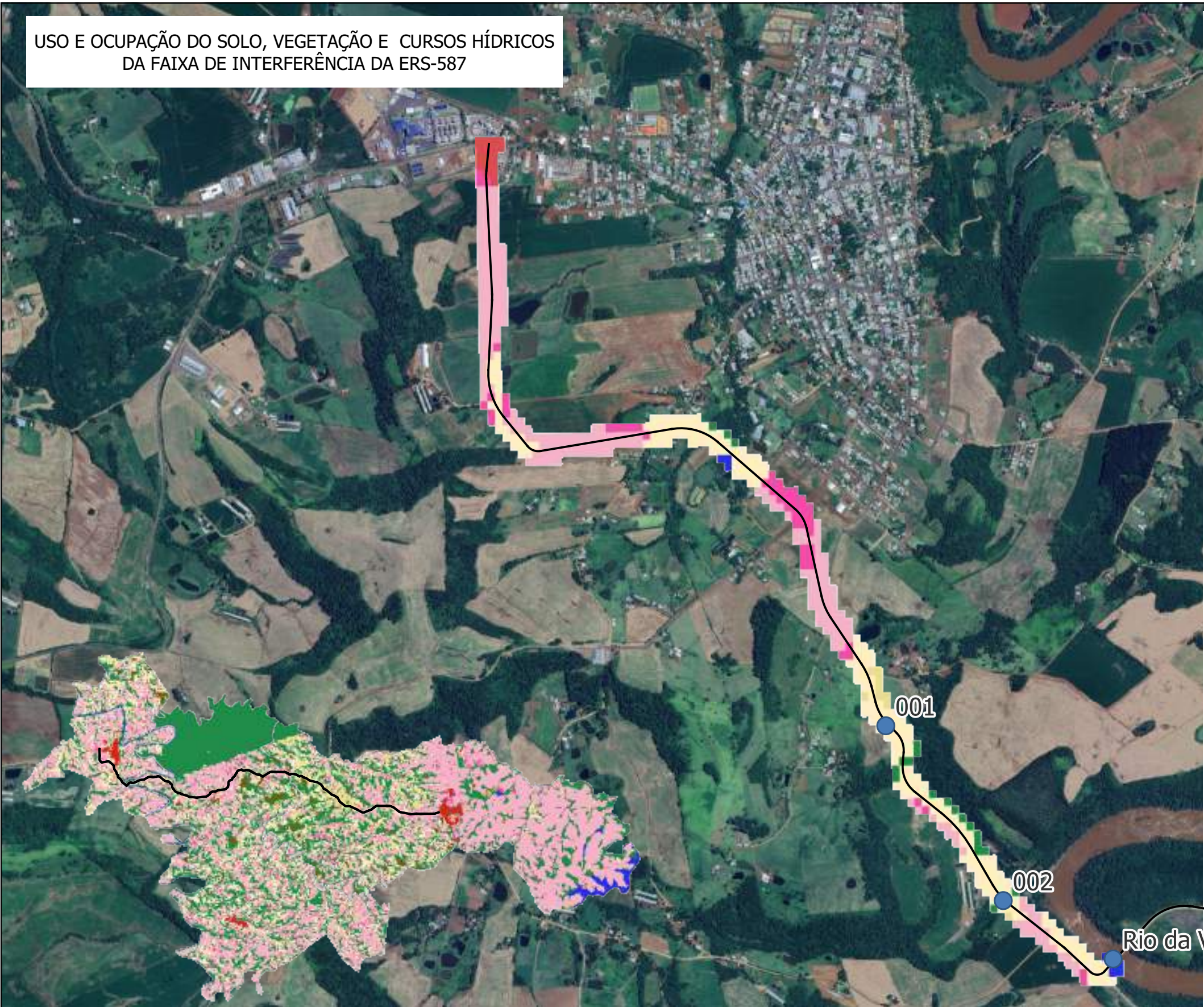
ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA
ECONOMICA-AMBIENTAL

TRECHO ERS-587

ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA

4 – ESTUDOS AMBIENTAIS

USO E OCUPAÇÃO DO SOLO, VEGETAÇÃO E CURSOS HÍDRICOS
DA FAIXA DE INTERFERÊNCIA DA ERS-587



Fontes: Plano de Fundo Google (2025).
MapBiomas Coleção 9 (2024)
SRC: SIRGAS 2000 FUSO 22J SUL

Rio da Várzea

283000.0E

284000.0E

285000.0E

286000.0E

287000.0E

288000.0E

Elementos Gráficos

Eixo: ERS 487

Possíveis Cursos Hídricos

Eixo ERS-587 (T02)

Trecho de Liberato Salzano

Banda 1: classification_2023 (Gray)

Formação Florestal

Silvicultura

Áreas Úmidas

Pastagem

Mosaico de Usos

Área Urbana

Outras Áreas Não Vegetadas

Afloramento Rochoso

Rio ou Lago

Soja

Outras Lavouras Temporárias

Outras Vegetações Perenes

Vegetação Herbácea

DATA

VERIF.

EXEC.

APROV.

DESCRIÇÃO

ART

N DO CONTRATO

RESPNSÁVEL TÉCNICO

BIO. THALIA VOELTZ - CRBIO 129965-03D

ENG. CIVIL JEAN RICARDO FAVARETO - CREA 209410

N

01



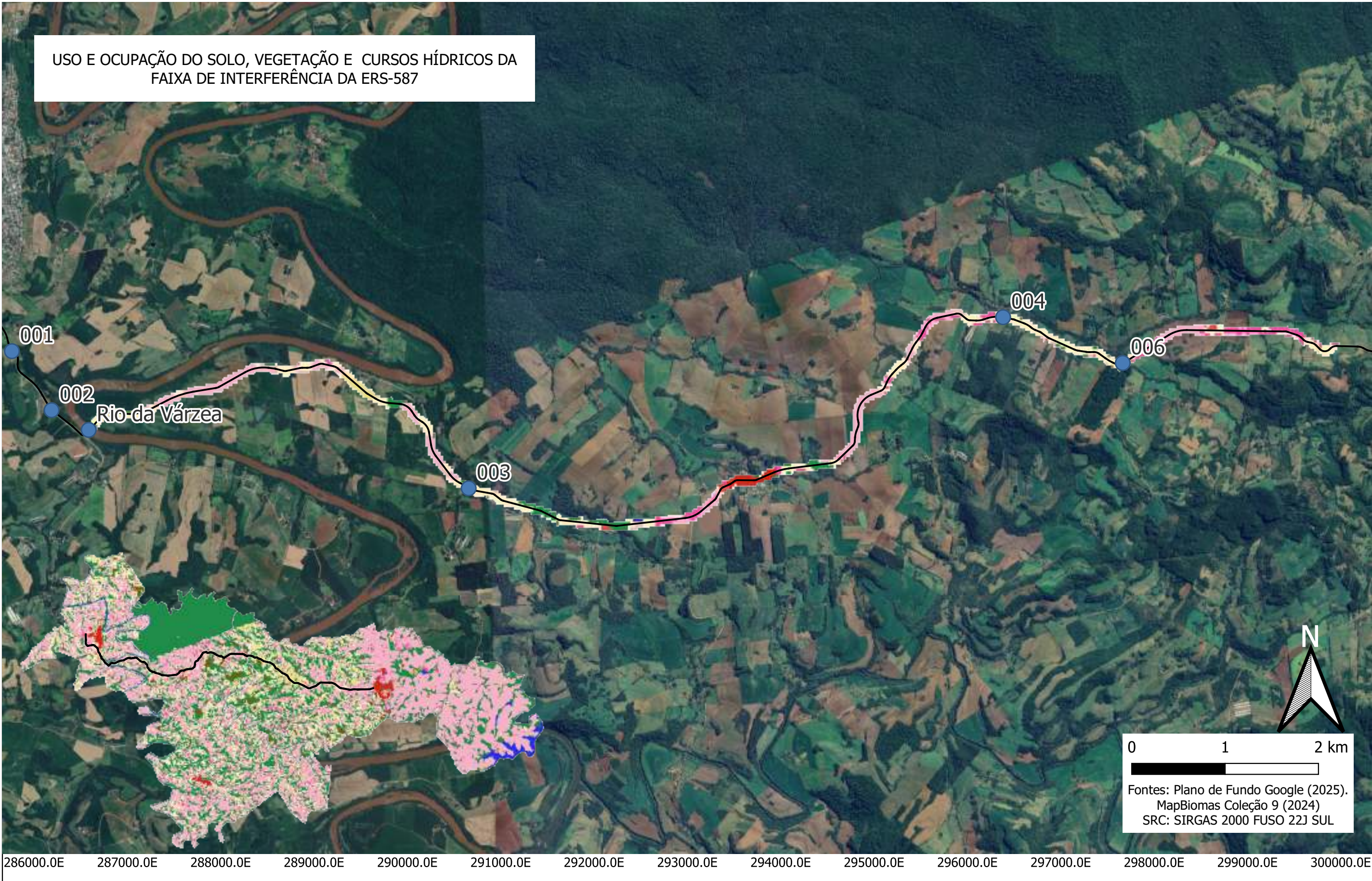
CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-ECONÔMICO-AMBIENTAL- EVTEA

Trecho: ERS-587

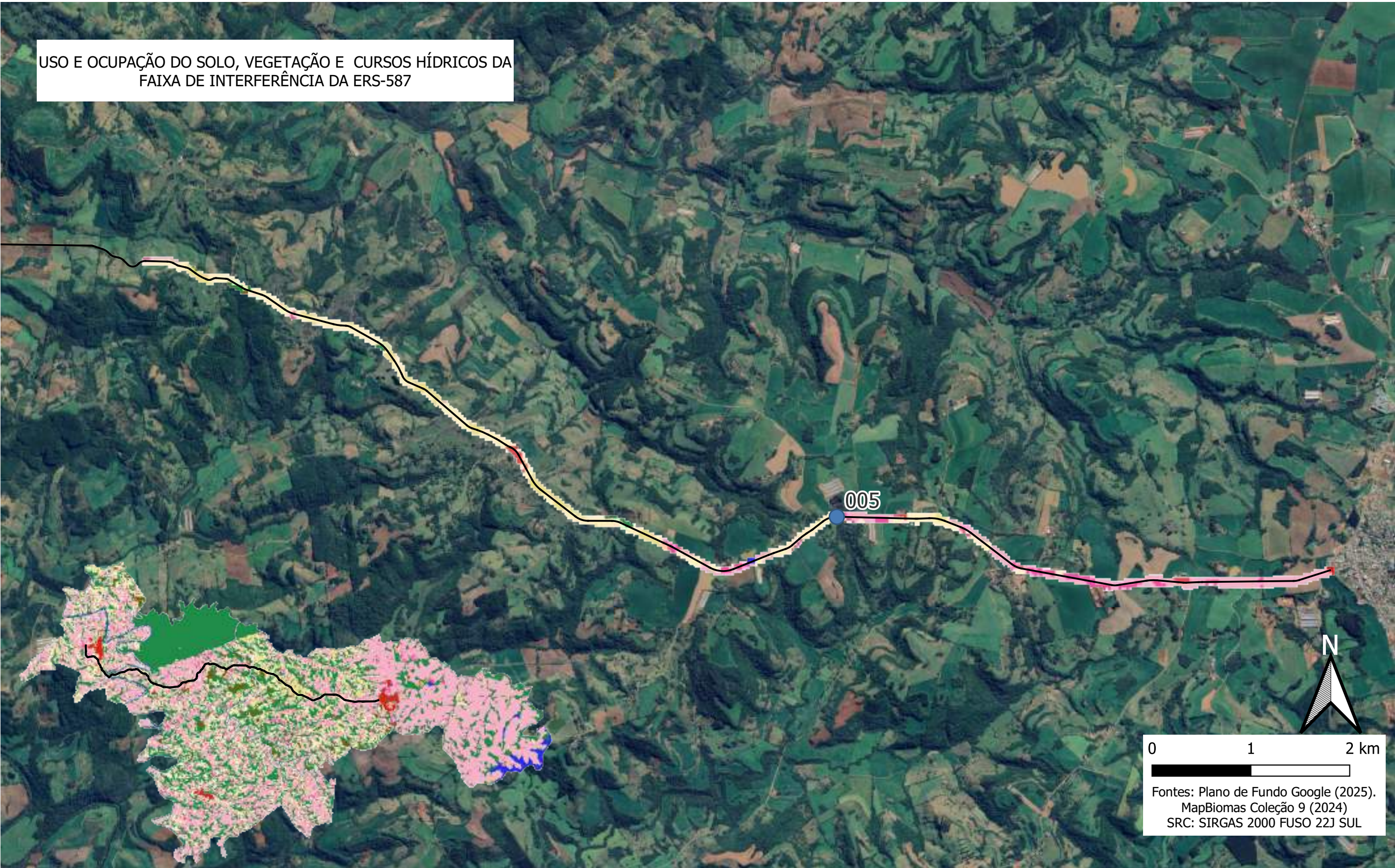
FAIXA DE INTERFERÊNCIA - RODEIO BONITO

USO E OCUPAÇÃO DO SOLO, VEGETAÇÃO E CURSOS HÍDRICOS DA FAIXA DE INTERFERÊNCIA DA ERS-587



Elementos Gráficos Eixo: ERS 487 Trecho de Liberato Salzano Possíveis Cursos Hídricos Eixo ERS-587 (T02) Banda 1: classification_2023 (Gray) Formação Florestal Silvicultura Áreas Úmidas Pastagem Mosaico de Usos Área Urbana Outras Áreas Não Vegetadas Afloramento Rochoso Rio ou Lago Soja Outras Lavouras Temporárias Outras Vegetações Perenes Vegetação Herbácea	<table><tr><td>DATA</td><td>VERIF.</td><td>EXEC.</td><td>APROV.</td></tr><tr><td colspan="2">DESCRIÇÃO</td><td>ART</td><td>N DO CONTRATO</td></tr><tr><td colspan="3">RESPNSÁVEL TÉCNICO</td><td rowspan="2">N 02</td></tr><tr><td colspan="3">BIO. THALIA VOELTZ - CRBIO 129965-03D ENG. CIVIL JEAN RICARDO FAVARETO - CREA 209410</td></tr></table>	DATA	VERIF.	EXEC.	APROV.	DESCRIÇÃO		ART	N DO CONTRATO	RESPNSÁVEL TÉCNICO			N 02	BIO. THALIA VOELTZ - CRBIO 129965-03D ENG. CIVIL JEAN RICARDO FAVARETO - CREA 209410			 URI  CIMAU CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI 	<table><tr><td>CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI</td></tr><tr><td>ESTUDO DE VIABILIDADE TECNICO-ECONÔMICO-AMBIENTAL- EVTEA</td></tr><tr><td>Trecho: ERS-587</td></tr><tr><td>FAIXA DE INTERFERÊNCIA - LIBERATO SALZANO</td></tr></table>	CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI	ESTUDO DE VIABILIDADE TECNICO-ECONÔMICO-AMBIENTAL- EVTEA	Trecho: ERS-587	FAIXA DE INTERFERÊNCIA - LIBERATO SALZANO
	DATA	VERIF.	EXEC.	APROV.																		
	DESCRIÇÃO		ART	N DO CONTRATO																		
	RESPNSÁVEL TÉCNICO			N 02																		
BIO. THALIA VOELTZ - CRBIO 129965-03D ENG. CIVIL JEAN RICARDO FAVARETO - CREA 209410																						
CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI																						
ESTUDO DE VIABILIDADE TECNICO-ECONÔMICO-AMBIENTAL- EVTEA																						
Trecho: ERS-587																						
FAIXA DE INTERFERÊNCIA - LIBERATO SALZANO																						

USO E OCUPAÇÃO DO SOLO, VEGETAÇÃO E CURSOS HÍDRICOS DA FAIXA DE INTERFERÊNCIA DA ERS-587

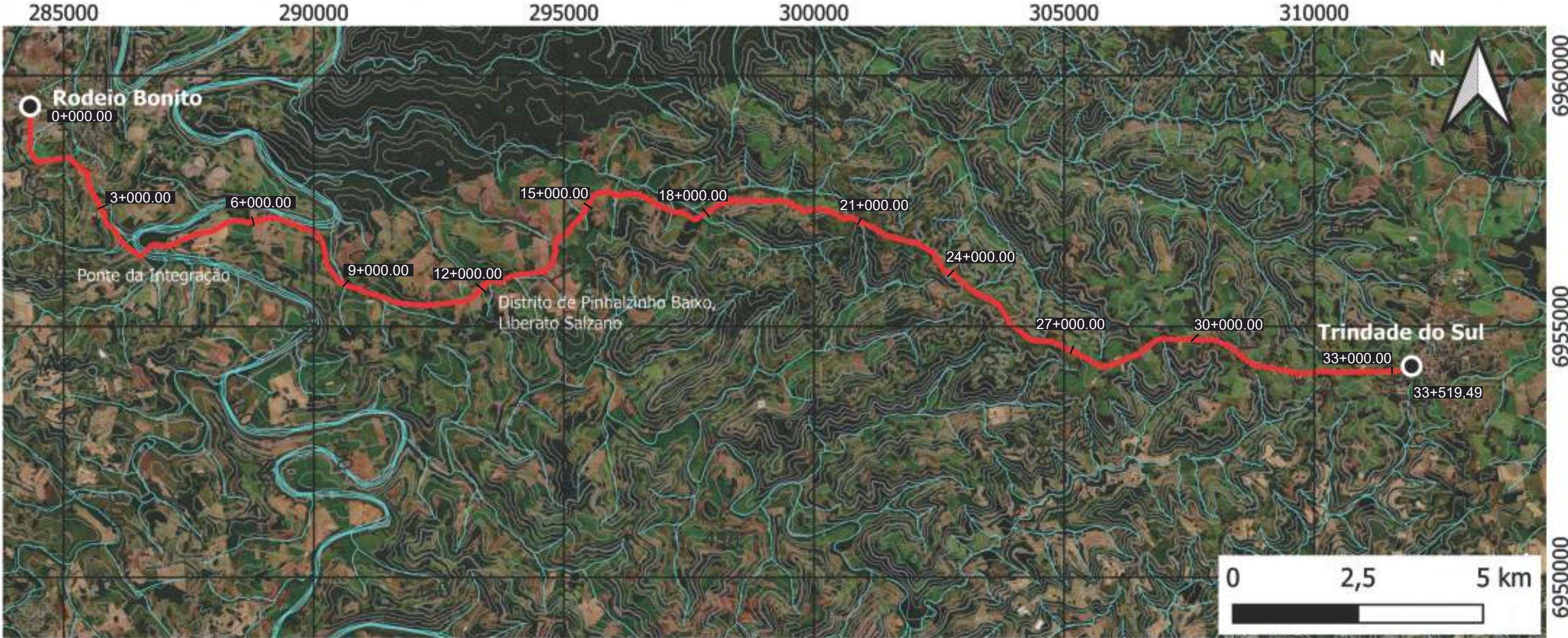


299000.OE 300000.OE 301000.OE 302000.OE 303000.OE 304000.OE 305000.OE 306000.OE 307000.OE 308000.OE 309000.OE 310000.OE 311000.OE 312000.OE

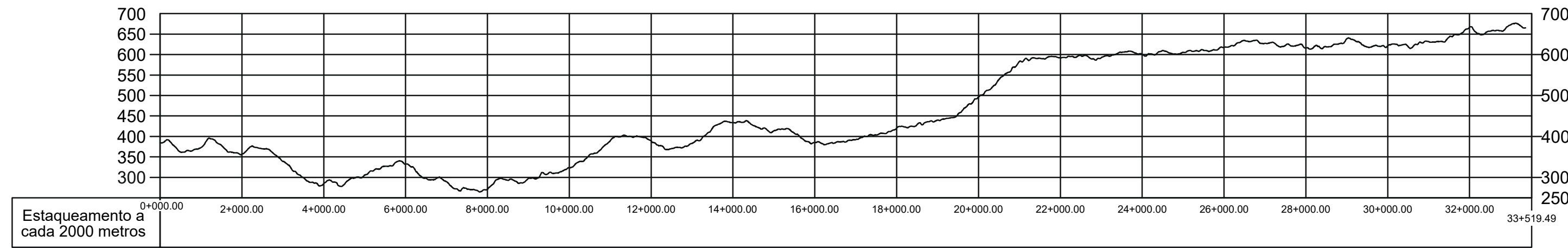
6952000.ON
6953000.ON
6954000.ON
6955000.ON
6956000.ON
6957000.ON
6958000.ON
6959000.ON

Elementos Gráficos	 Possíveis Cursos Hídricos	 Áreas Úmidas	 Rio ou Lago	DATA	VERIF.	EXEC.	APROV.	 	CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI	
	 Eixo ERS-587 (T02)	 Pastagem	 Soja	DESCRIÇÃO		ART	N DO CONTRATO		ESTUDO DE VIABILIDADE TECNICO-ECONÔMICO-AMBIENTAL- EVTEA	
	Trecho de Liberato Salzano	 Mosaico de Usos	 Outras Lavouras Temporárias						Trecho: ERS-587	
	 Banda 1: classification_2023 (Gray)	 Área Urbana	 Outras Vegetações Perenes	RESPNSÁVEL TÉCNICO BIO. THALIA VOELTZ - CRBIO 129965-03D ENG. CIVIL JEAN RICARDO FAVARETO - CREA 209410					N 03	FAIXA DE INTERFERÊNCIA - TRINDADE DO SUL
 Formação Florestal	 Outras Áreas Não Vegetadas	 Vegetação Herbácea	Afloramento Rochoso							

5 – ESTUDOS GEOMÉTRICOS



SRC: SIRGAS 2000 FUSO 22S



Elementos Gráficos:

- Ponto Início e Fim
- Traçado Natural
- Traçado Alternativa 2
- Traçado Alternativa 3
- Traçado Alternativa 4
- Limite Municipal
- Hidrografia
- Curvas de Nivel (30 m)
- Simples
- Mestra

FONTES: Municípios IBGE; FEPAM; Bing Satélite

DATA:	VERIF.	EXEC.	APROV.
DESCRIÇÃO:		ART	Nº CONTRATO
EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978			

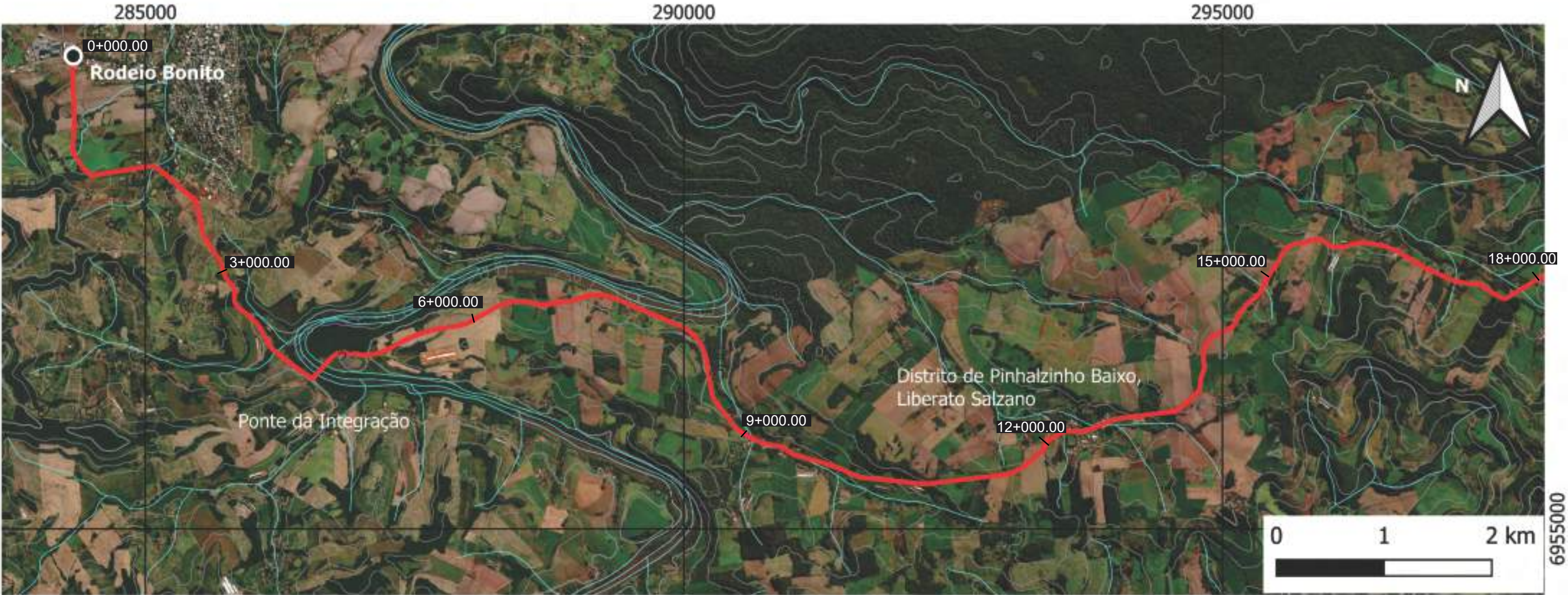
CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA

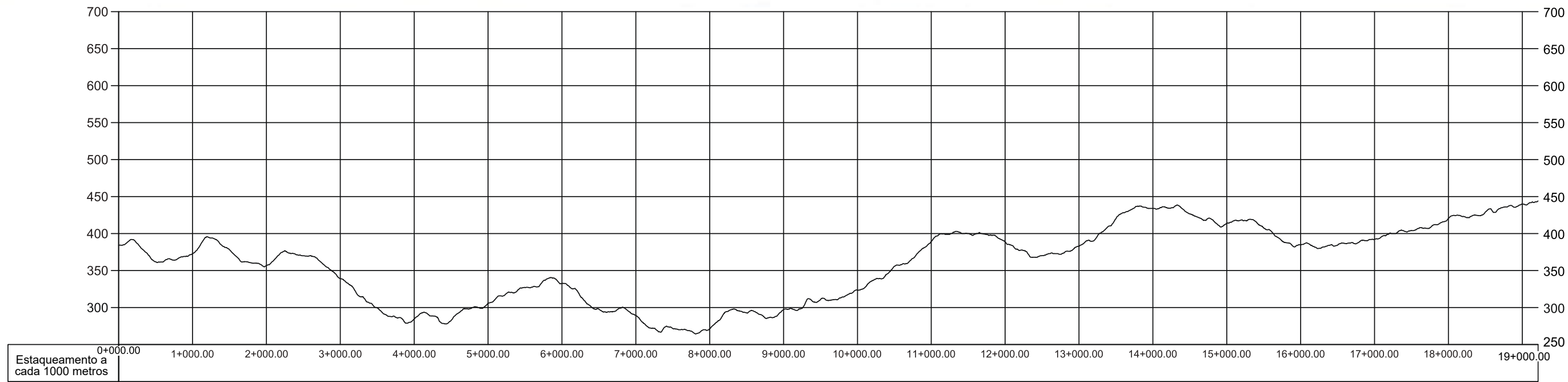
Rodovia: S/N

Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração – Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul

Escala: 1:120.000	Data: 15/02/2025	PLANTA GERAL ALTERNATIVA NATURAL	Folha nº: 01/01
----------------------	---------------------	-------------------------------------	--------------------



SRC: SIRGAS 2000 FUSO 22S



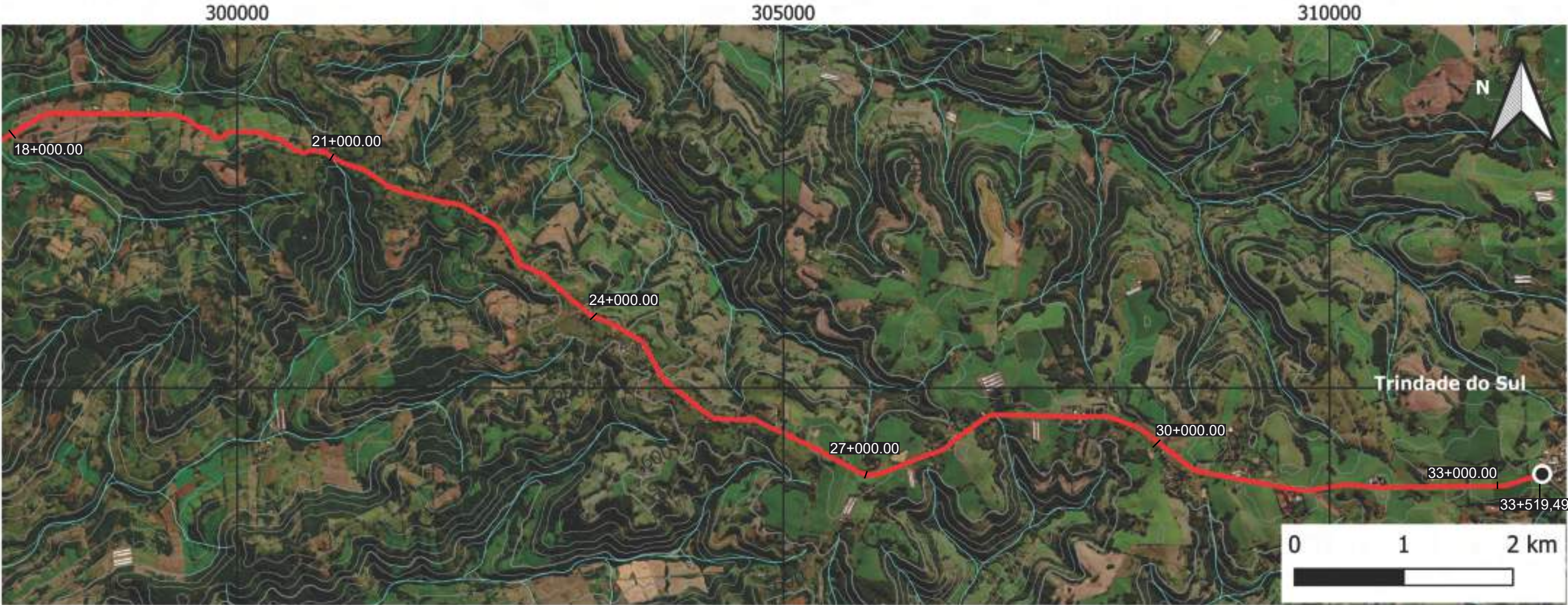
Elementos Gráficos:

● Ponto Início e Fim	□ Limite Municipal
— Traçado Natural	— Hidrografia
— Traçado Alternativa 2	Curvas de Nível (30 m)
— Traçado Alternativa 3	— Simples
--- Traçado Alternativa 4	— Mestra

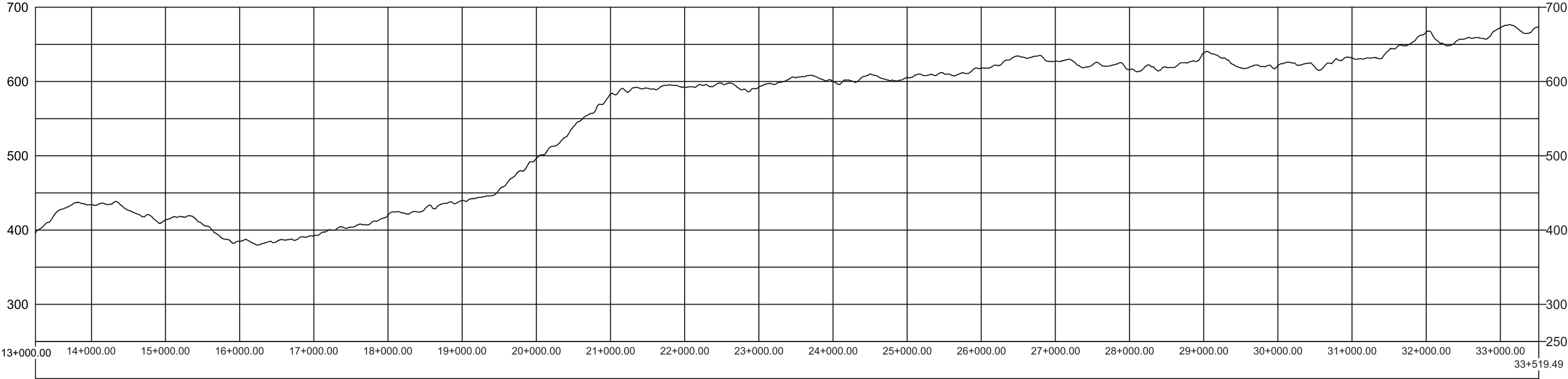
FONTES: Municípios IBGE; FEPAM; Bing Satélite

DATA:	VERIF.	EXEC.	APROV.
DESCRIÇÃO:		ART	Nº CONTRATO
EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978			

CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI			
ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA			
Rodovia: S/N			
Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração – Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul			
Escala: 1:50.000	Data: 15/02/2025	PLANTA ALTERNATIVA NATURAL	Folha nº: 01/03



SRC: SIRGAS 2000 FUSO 22S



Elementos Gráficos:

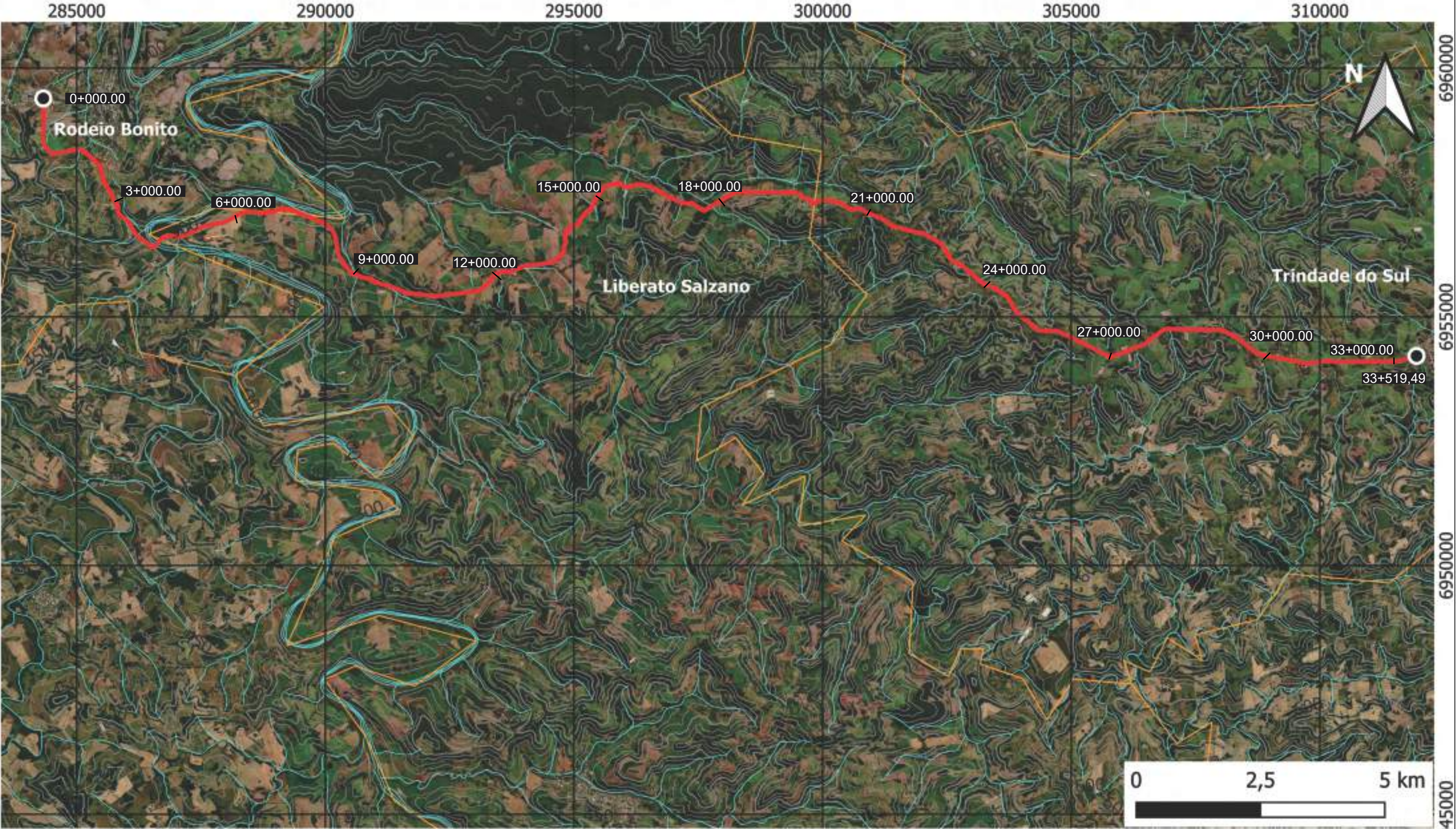
- Ponto Início e Fim
- Traçado Natural
- Traçado Alternativa 2
- Traçado Alternativa 3
- Traçado Alternativa 4
- Limite Municipal
- Hidrografia
- Curvas de Nível (30 m)
- Simples
- Mestra

FONTES: Municípios IBGE; FEPAM; Bing Satélite

DATA:	VERIF.	EXEC.	APROV.
DESCRIÇÃO:	ART	Nº CONTRATO	
EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978			



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI			
ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA			
Rodovia: S/N			
Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração – Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul			
Escala: 1:50.000	Data: 15/02/2025	PLANTA ALTERNATIVA NATURAL	Folha nº: 02/03



SRC: SIRGAS 2000 FUSO 22S

Elementos Gráficos:

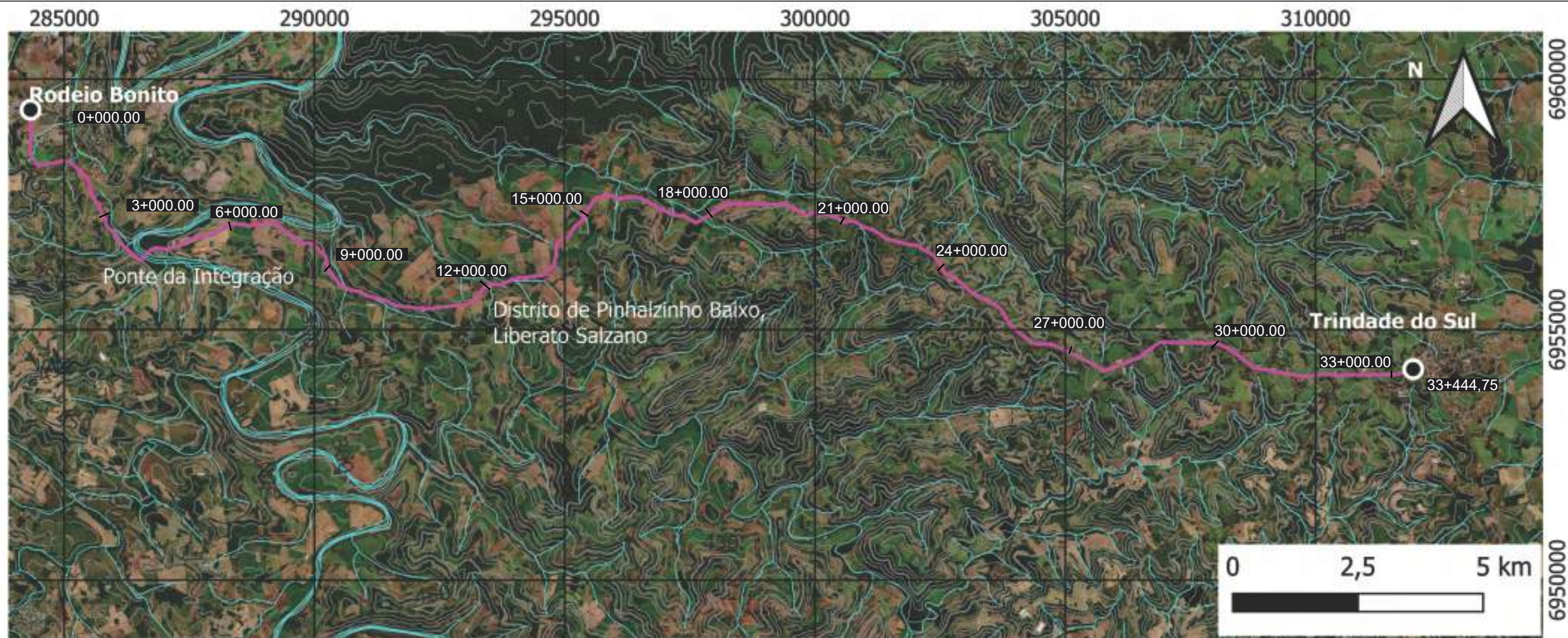
- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| ● Ponto Início e Fim | Limite Municipal |
| — Traçado Natural | Hidrografia |
| — Traçado Alternativa 2 | Curvas de Nível (30 m) |
| — Traçado Alternativa 3 | — Simples |
| --- Traçado Alternativa 4 | — Mestra |

FONTES: Municípios IBGE; FEPAM; Bing Satélite

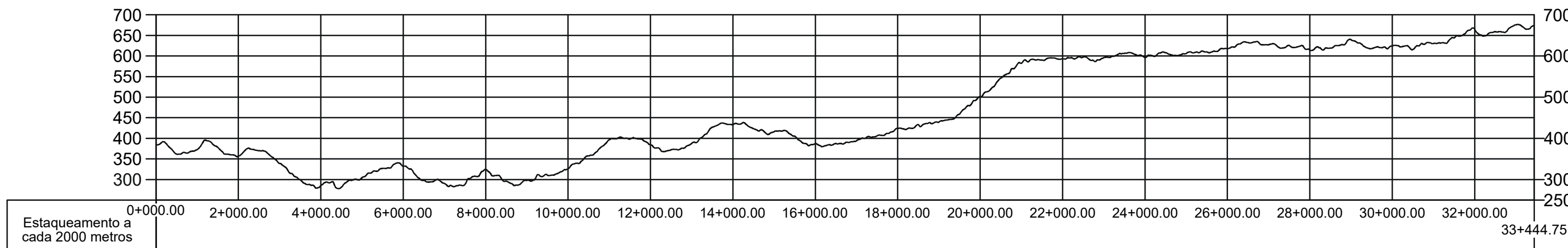
DATA:	VERIF.	EXEC.	APROV.
DESCRIÇÃO:	ART	Nº CONTRATO	
EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978			



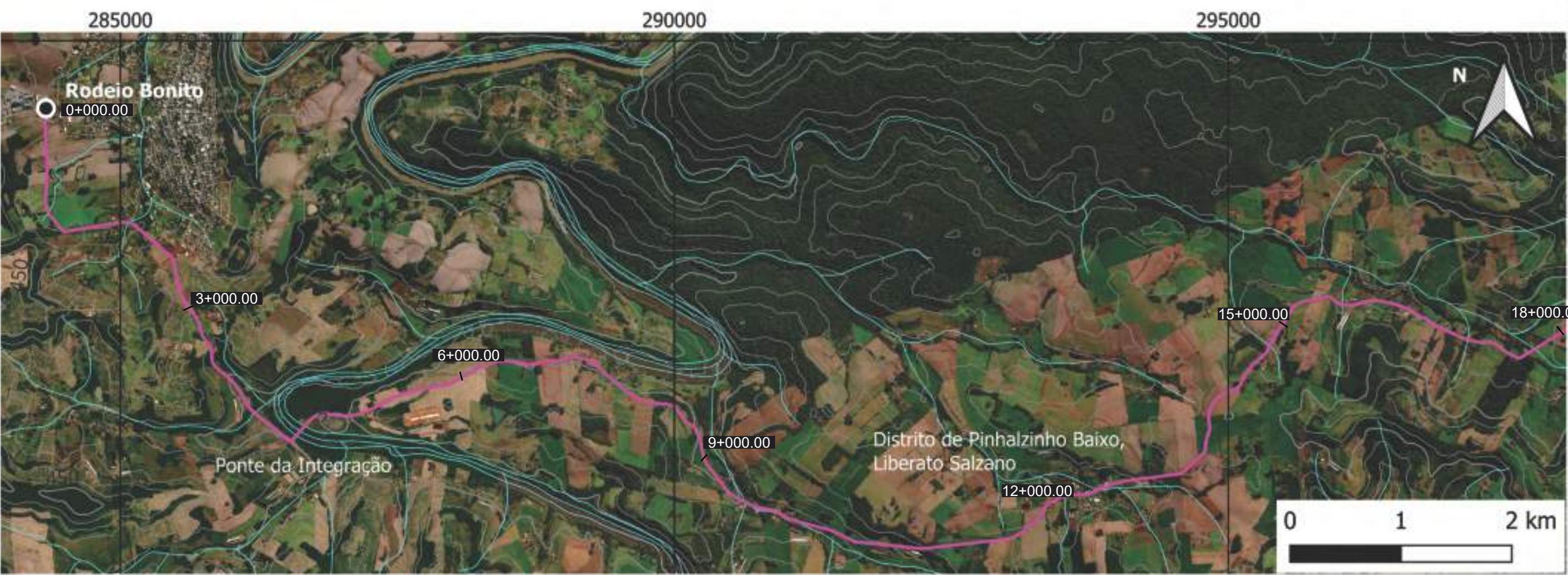
CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI			
ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA			
Rodovia: S/N			
Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração – Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul			
Escala: 1:100.000	Data: 15/02/2025	PLANTA ALTERNATIVA NATURAL	Folha nº: 03/03



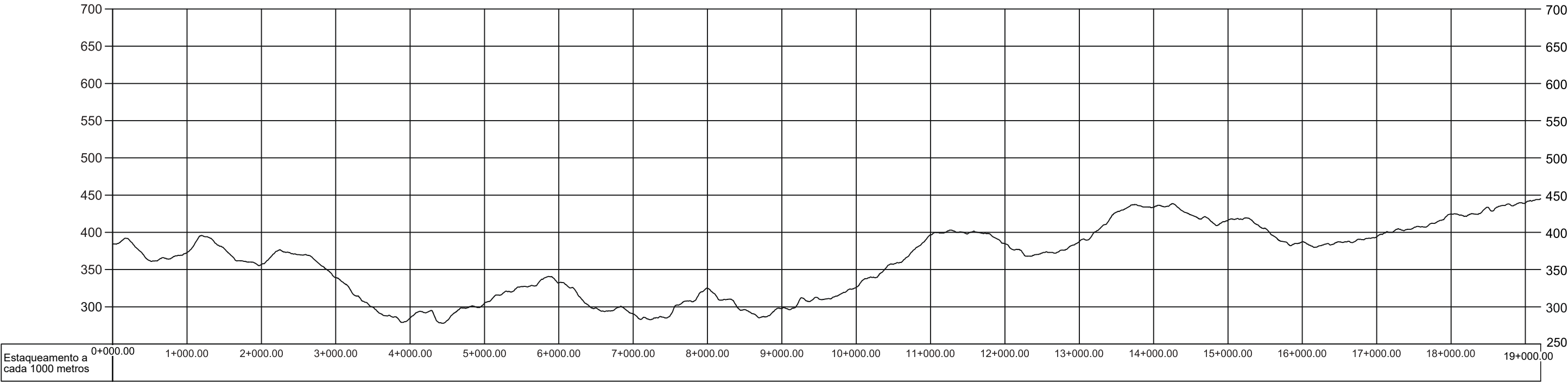
SRC: SIRGAS 2000 FUSO 22S



Elementos Gráficos:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



SRC: SIRGAS 2000 FUSO 22S



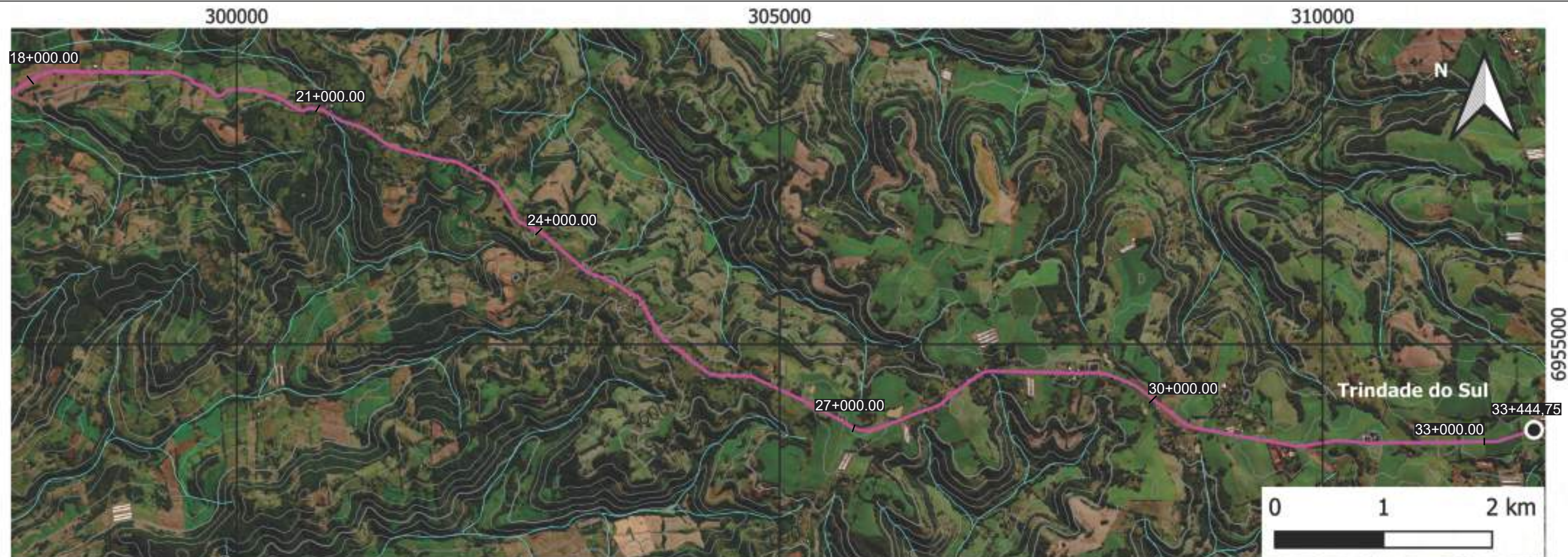
Elementos Gráficos:

● Ponto Início e Fim	□ Limite Municipal
— Traçado Natural	— Hidrografia
— Traçado Alternativa 2	Curvas de Nível (30 m)
— Traçado Alternativa 3	— Simples
--- Traçado Alternativa 4	— Mestra

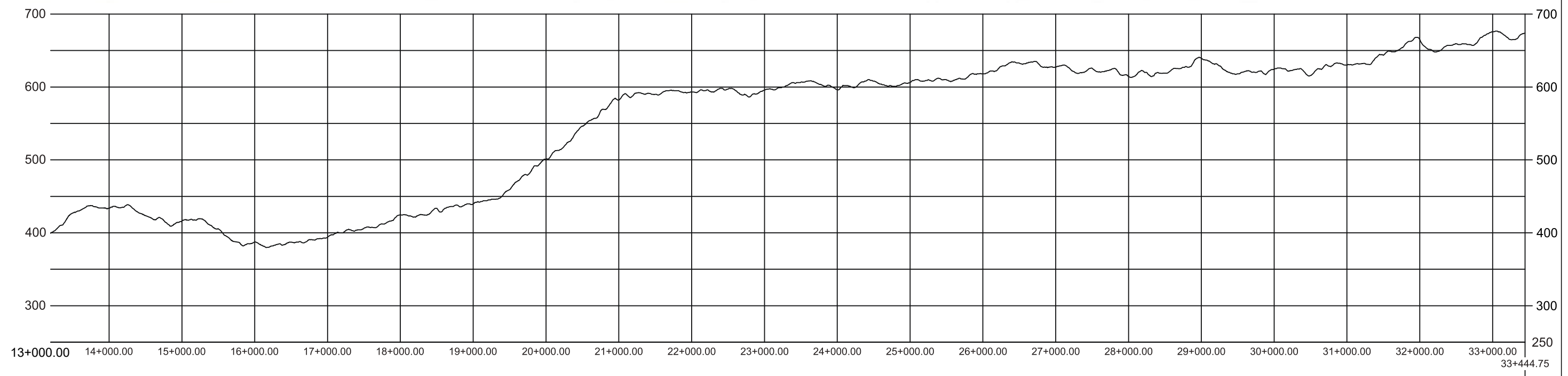
FONTES: Municípios IBGE; FEPAM; Bing Satélite

DATA:	VERIF.	EXEC.	APROV.
DESCRIÇÃO:		ART	Nº CONTRATO
EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978			

CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI			
ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA			
Rodovia: S/N			
Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração – Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul			
Escala: 1:50.000	Data: 15/02/2025	PLANTA ALTERNATIVA 2	Folha nº: 01/03



SRC: SIRGAS 2000 FUSO 22S



Elementos Gráficos:

- Ponto Início e Fim
- Traçado Natural
- Traçado Alternativa 2
- Traçado Alternativa 3
- Traçado Alternativa 4
- Limite Municipal
- Hidrografia
- Curvas de Nível (30 m)**
- Simples
- Mestra

FONTES: Municípios IBGE; FEPAM; Bing Satélite

DATA:	VERIF.	EXEC.	APROV.
DESCRIÇÃO:	ART	Nº CONTRATO	
EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978			



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL
DO MÉDIO ALTO URUGUAI

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA

Rodovia: S/N

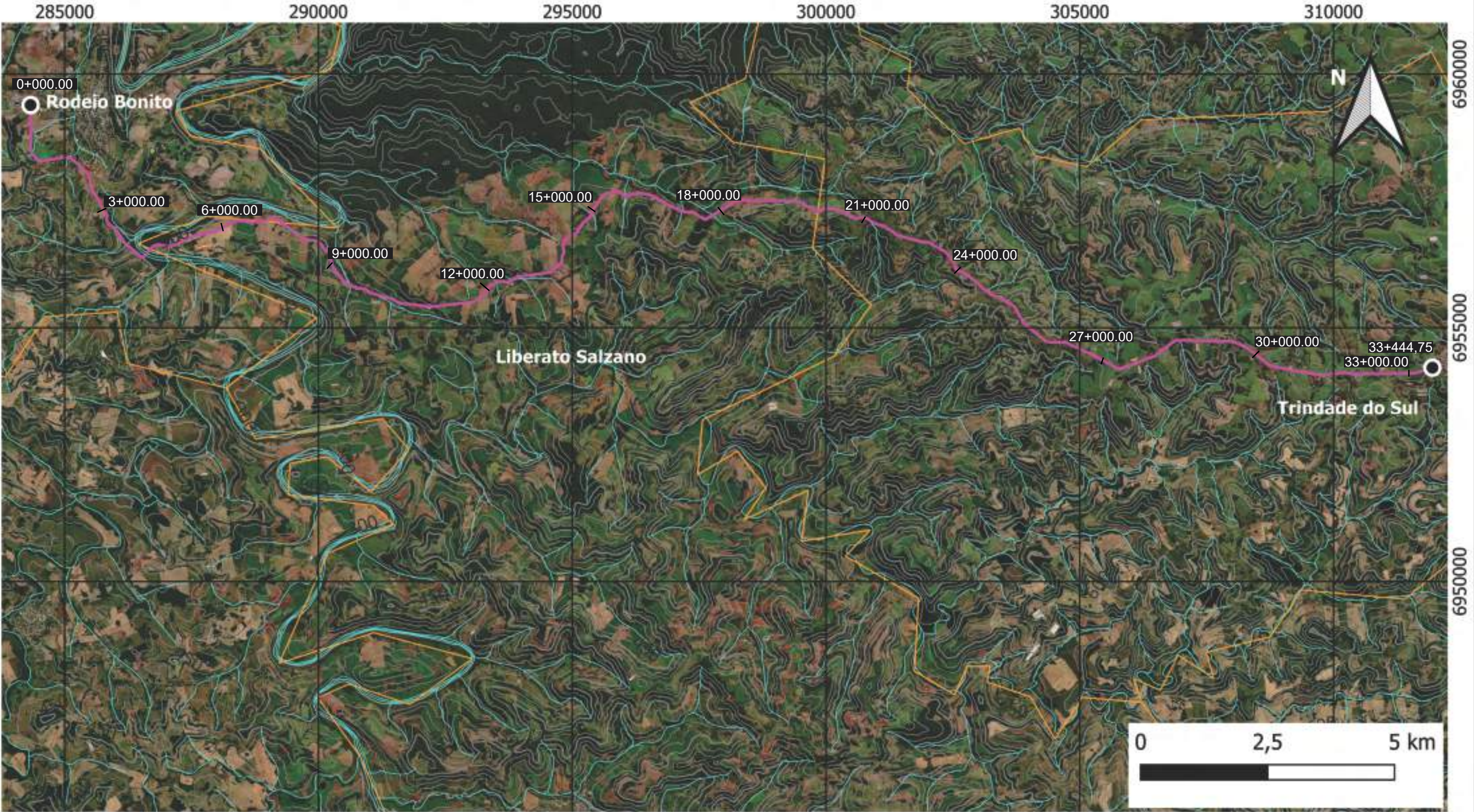
Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração –
Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul

Escala:
1:50.000

Data:
15/02/2025

PLANTA
ALTERNATIVA 2

Folha nº:
02/03



SRC: SIRGAS 2000 FUSO 22S

Elementos Gráficos:

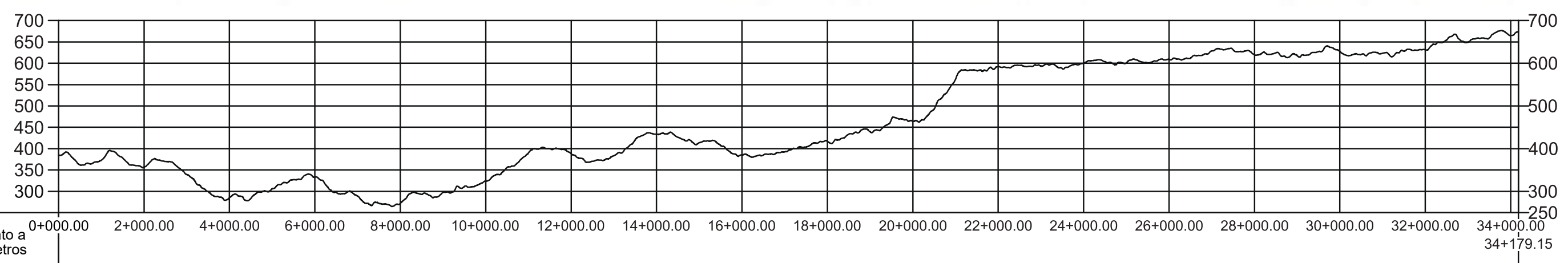
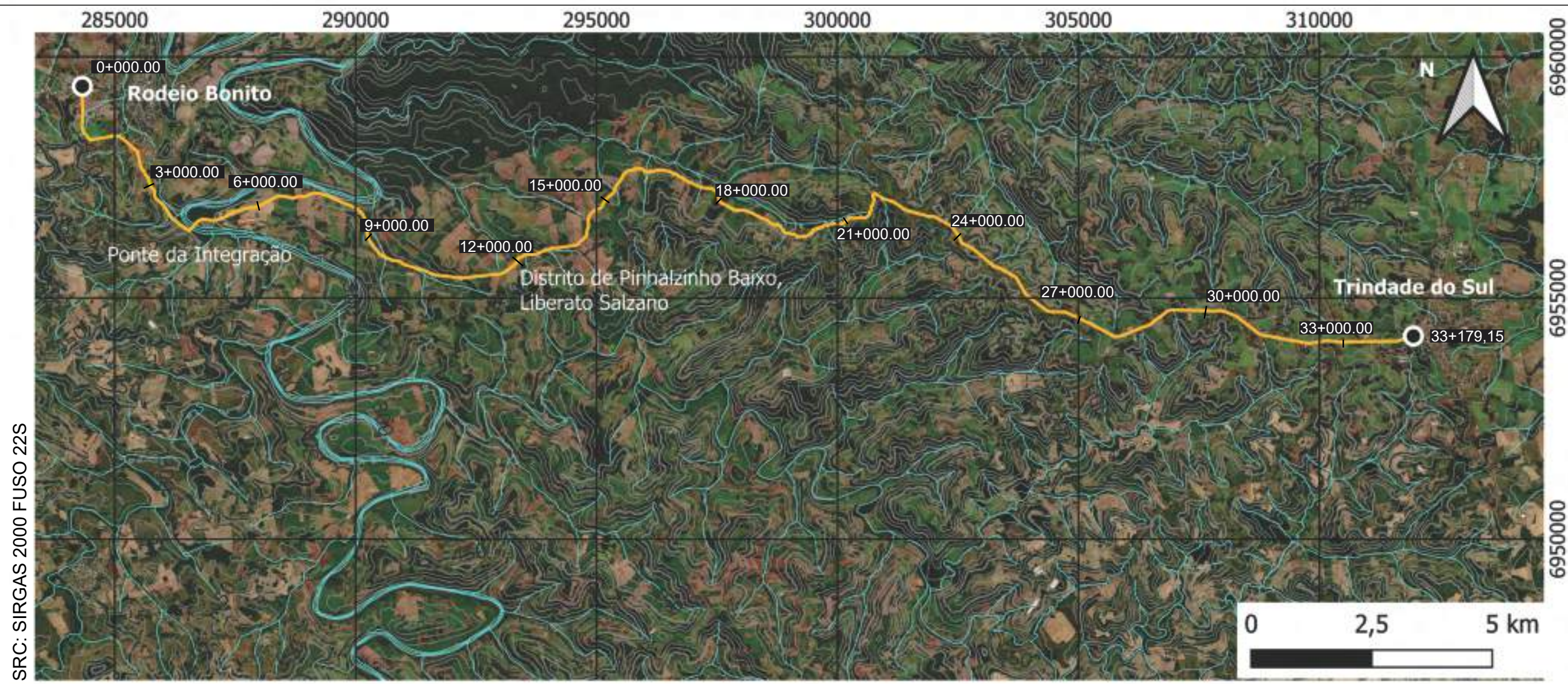
- | | |
|-----------------------|------------------------|
| ● Ponto Início e Fim | Limite Municipal |
| Traçado Natural | Hidrografia |
| Traçado Alternativa 2 | Curvas de Nível (30 m) |
| Traçado Alternativa 3 | Simples |
| Traçado Alternativa 4 | Mestra |

FONTES: Municípios IBGE; FEPAM; Bing Satélite

DATA:	VERIF.	EXEC.	APROV.
DESCRIÇÃO:	ART	Nº CONTRATO	
EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978			



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI			
ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA			
Rodovia: S/N			
Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração – Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul			
Escala: 1:100.000	Data: 15/02/2025	PLANTA ALTERNATIVA 2	Folha nº: 03/03



Elementos Gráficos:

- Ponto Início e Fim
- Traçado Natural
- Traçado Alternativa 2
- Traçado Alternativa 3
- Traçado Alternativa 4
- Limite Municipal
- Hidrografia
- Curvas de Nível (30 m)
- Simples
- Mestra

FONTES: Municípios IBGE; FEPAM; Bing Satélite

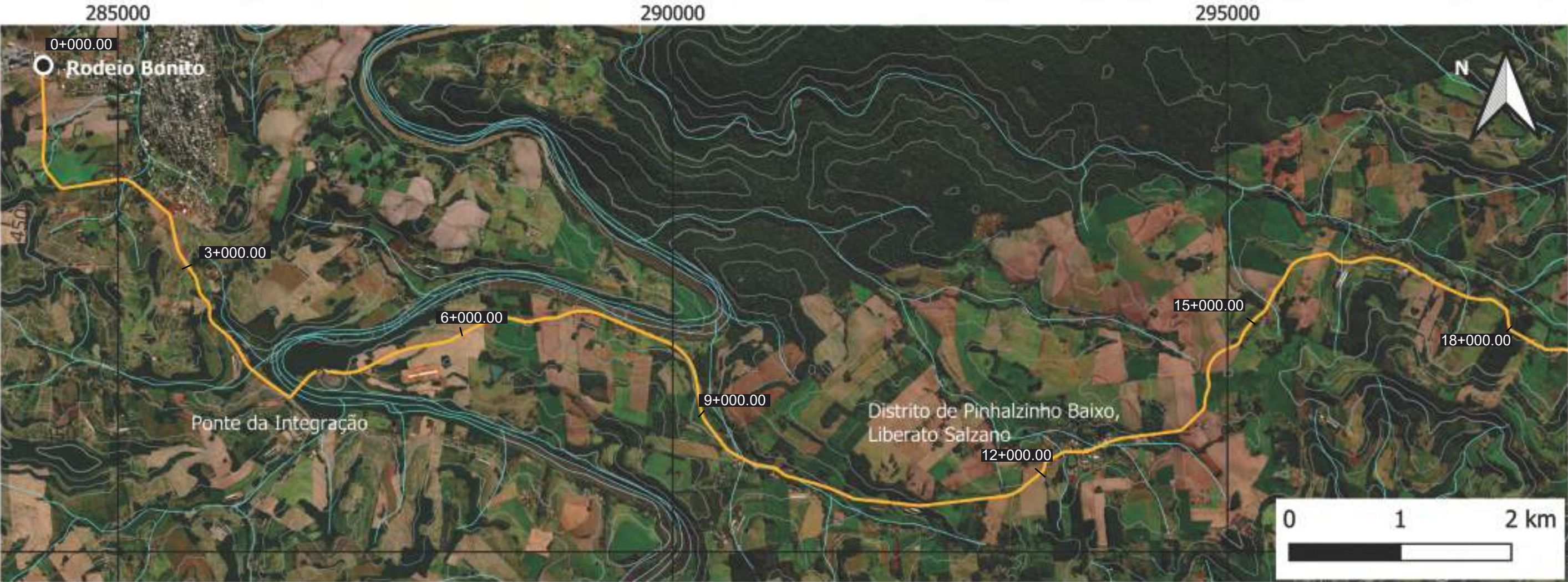
DATA:	VERIF.	EXEC.	APROV.
DESCRIÇÃO:		ART	Nº CONTRATO
EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978			



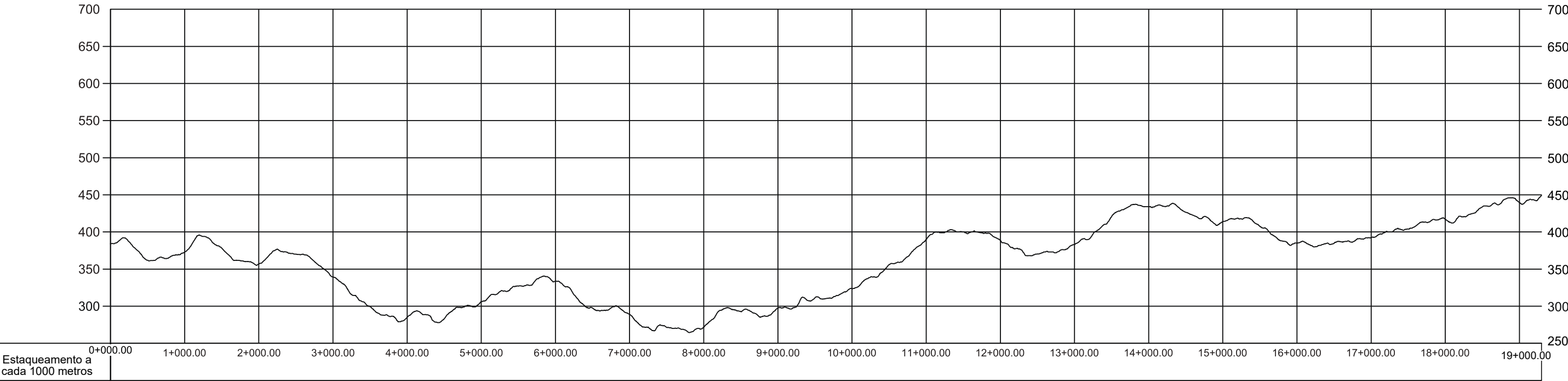
URI

CIMAU
CONSORCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI

CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI			
ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA			
Rodovia: S/N			
Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração – Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul			
Escala: 1:120.000	Data: 15/02/2025	PLANTA GERAL ALTERNATIVA 3	Folha nº: 01/01



SRC: SIRGAS 2000 FUSO 22S



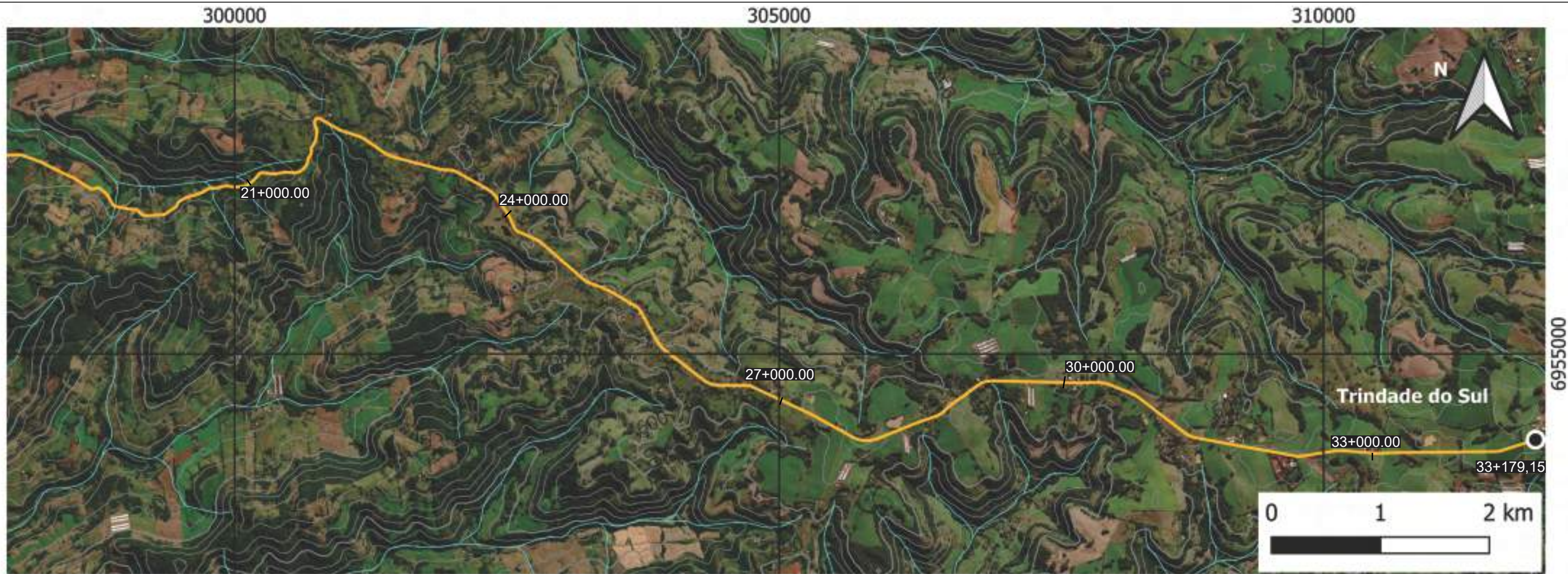
Elementos Gráficos:

● Ponto Início e Fim	□ Limite Municipal
— Traçado Natural	— Hidrografia
— Traçado Alternativa 2	Curvas de Nível (30 m)
— Traçado Alternativa 3	— Simples
--- Traçado Alternativa 4	— Mestra

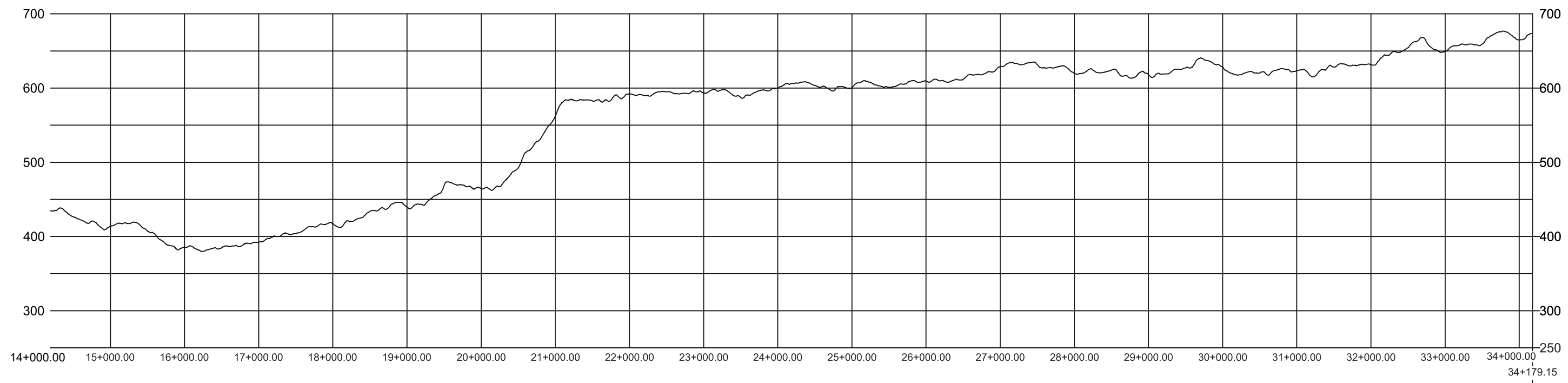
FONTES: Municípios IBGE; FEPAM; Bing Satélite

DATA:	VERIF.	EXEC.	APROV.
DESCRIÇÃO:		ART	Nº CONTRATO
EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978			

CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI			
ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA			
Rodovia: S/N			
Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração – Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul			
Escala: 1:50.000	Data: 15/02/2025	PLANTA ALTERNATIVA 3	Folha nº: 01/03



SRC: SIRGAS 2000 FUSO 22S



Elementos Gráficos:

- Ponto Início e Fim
- Traçado Natural
- Traçado Alternativa 2
- Traçado Alternativa 3
- - - Traçado Alternativa 4
- Limite Municipal
- Hidrografia
- Curvas de Nível (30 m)**
- Simples
- Mestra

FONTES: Municípios IBGE; FEPAM; Bing Satélite

DATA:	VERIF.	EXEC.	APROV.
DESCRIÇÃO:	ART	Nº CONTRATO	
EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978			



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL
DO MÉDIO ALTO URUGUAI

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA

Rodovia: S/N

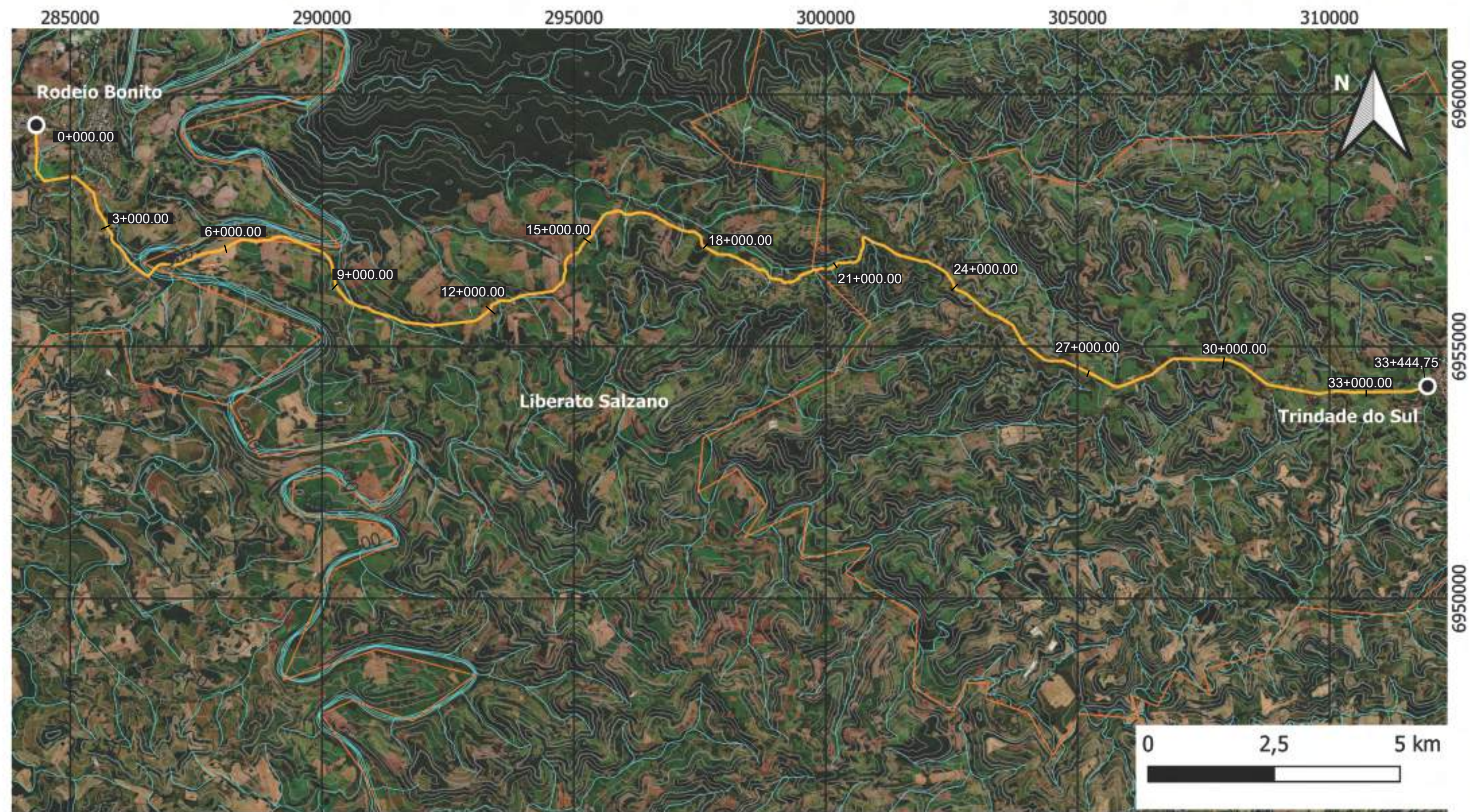
Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração –
Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul

Escala:
1:50.000

Data:
15/02/2025

PLANTA
ALTERNATIVA 3

Folha nº:
02/03



SRC: SIRGAS 2000 FUSO 22S

Elementos Gráficos:

- Ponto Início e Fim
- Traçado Natural
- Traçado Alternativa 2
- Traçado Alternativa 3
- Traçado Alternativa 4
- Limite Municipal
- Hidrografia
- Curvas de Nível (30 m)
- Simples
- Mestra

FONTES: Municípios IBGE; FEPAM; Bing Satélite

DATA:	VERIF.	EXEC.	APROV.
DESCRIÇÃO:	ART	Nº CONTRATO	
EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978			



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL
DO MÉDIO ALTO URUGUAI

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA

Rodovia: S/N

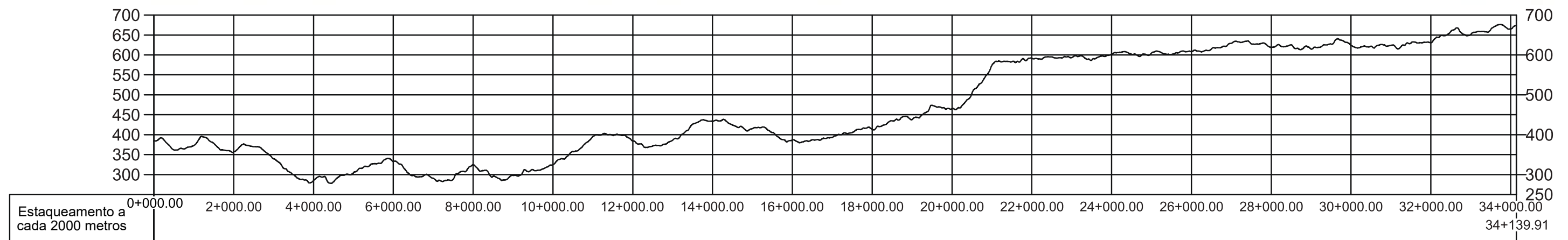
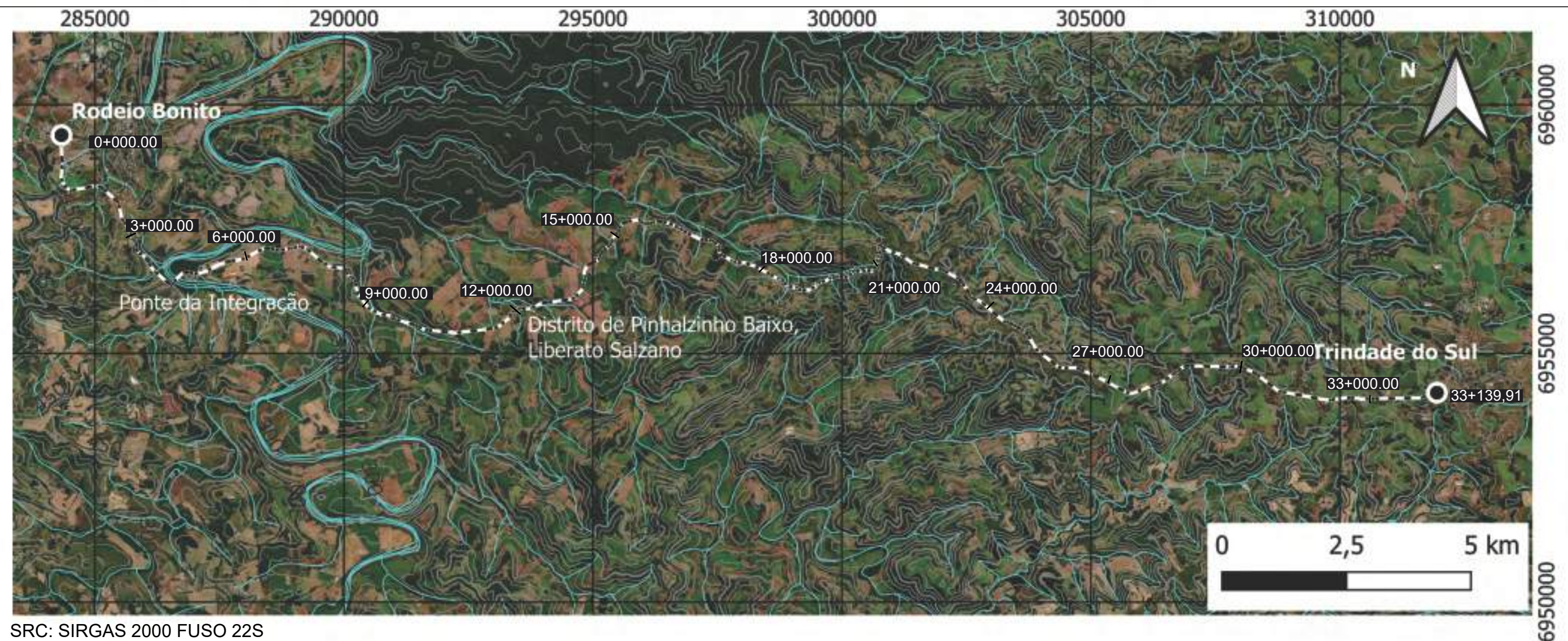
Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração –
Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul

Escala:
1:100.000

Data:
15/02/2025

PLANTA
ALTERNATIVA 3

Folha nº:
03/03



Elementos Gráficos:

- Ponto Início e Fim
- Traçado Natural
- Traçado Alternativa 2
- Traçado Alternativa 3
- Traçado Alternativa 4
- Limite Municipal
- Hidrografia
- Curvas de Nível (30 m)
- Simples
- Mestra

FONTES: Municípios IBGE; FEPAM; Bing Satélite

DATA:	VERIF.	EXEC.	APROV.
DESCRIÇÃO:	ART	Nº CONTRATO	
EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978			



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL
DO MÉDIO ALTO URUGUAI

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA

Rodovia: S/N

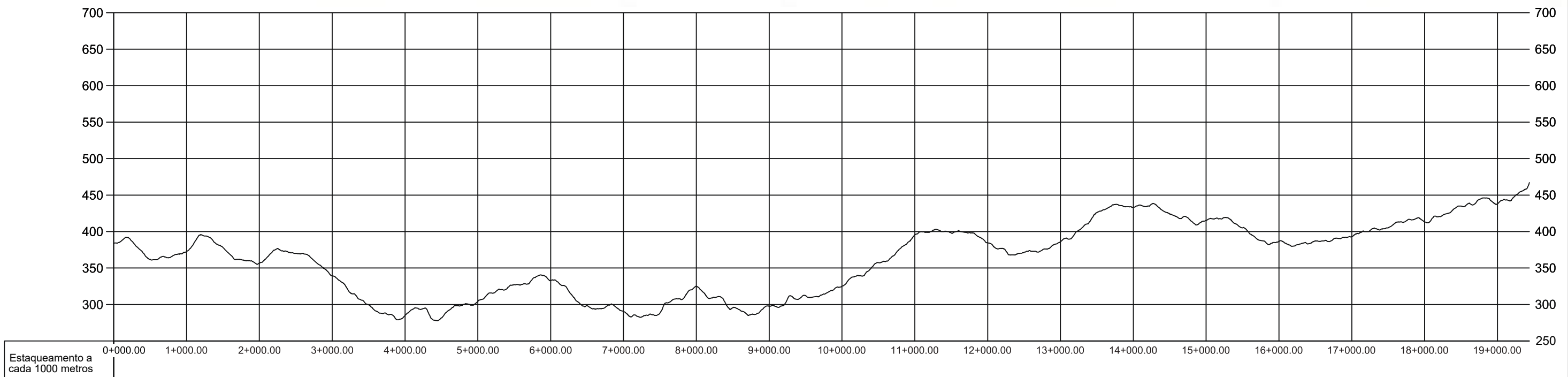
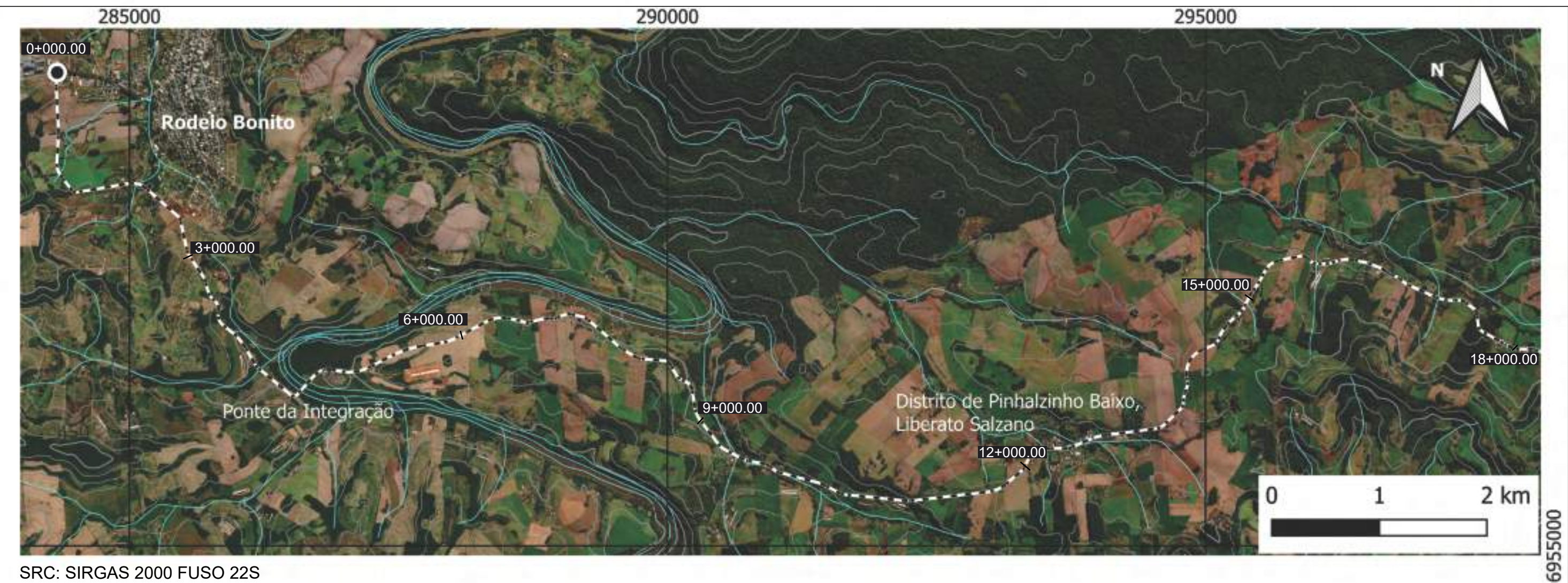
Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração –
Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul

Escala:
1:120.000

Data:
15/02/2025

PLANTA GERAL
ALTERNATIVA 4

Folha nº:
01/01



- Elementos Gráficos:
- Ponto Início e Fim
 - Traçado Natural
 - Traçado Alternativa 2
 - Traçado Alternativa 3
 - Traçado Alternativa 4
 - Limite Municipal
 - Hidrografia
 - Curvas de Nível (30 m)
 - Simples
 - Mestra

FONTES: Municípios IBGE; FEPAM; Bing Satélite

DATA:	VERIF.	EXEC.	APROV.
DESCRIÇÃO:	ART	Nº CONTRATO	
EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978			



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL
DO MÉDIO ALTO URUGUAI

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA

Rodovia: S/N

Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração –
Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul

Escala:
1:50.000

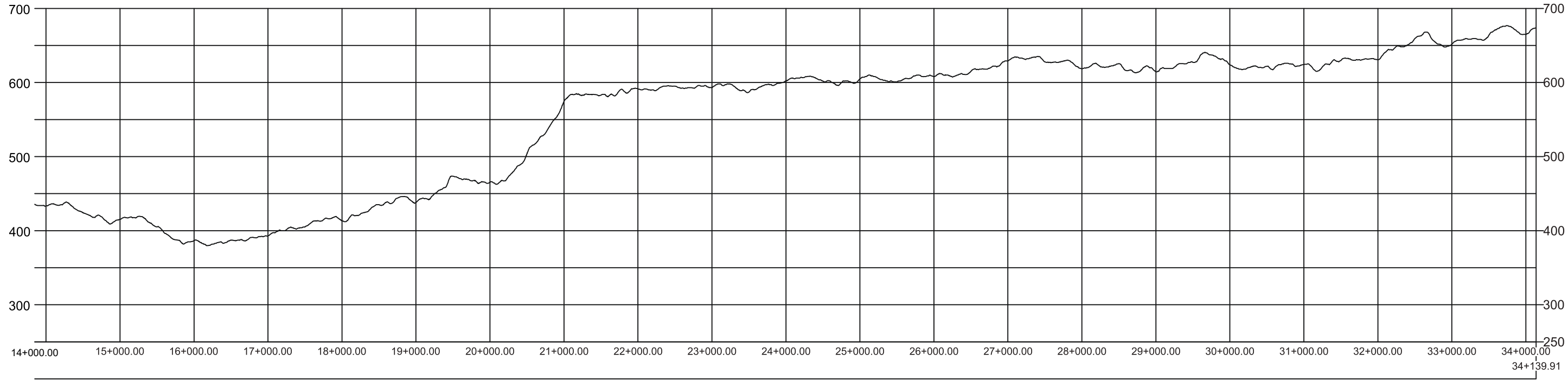
Data:
15/02/2025

PLANTA
ALTERNATIVA 4

Folha nº:
01/03



SRC: SIRGAS 2000 FUSO 22S



Elementos Gráficos:

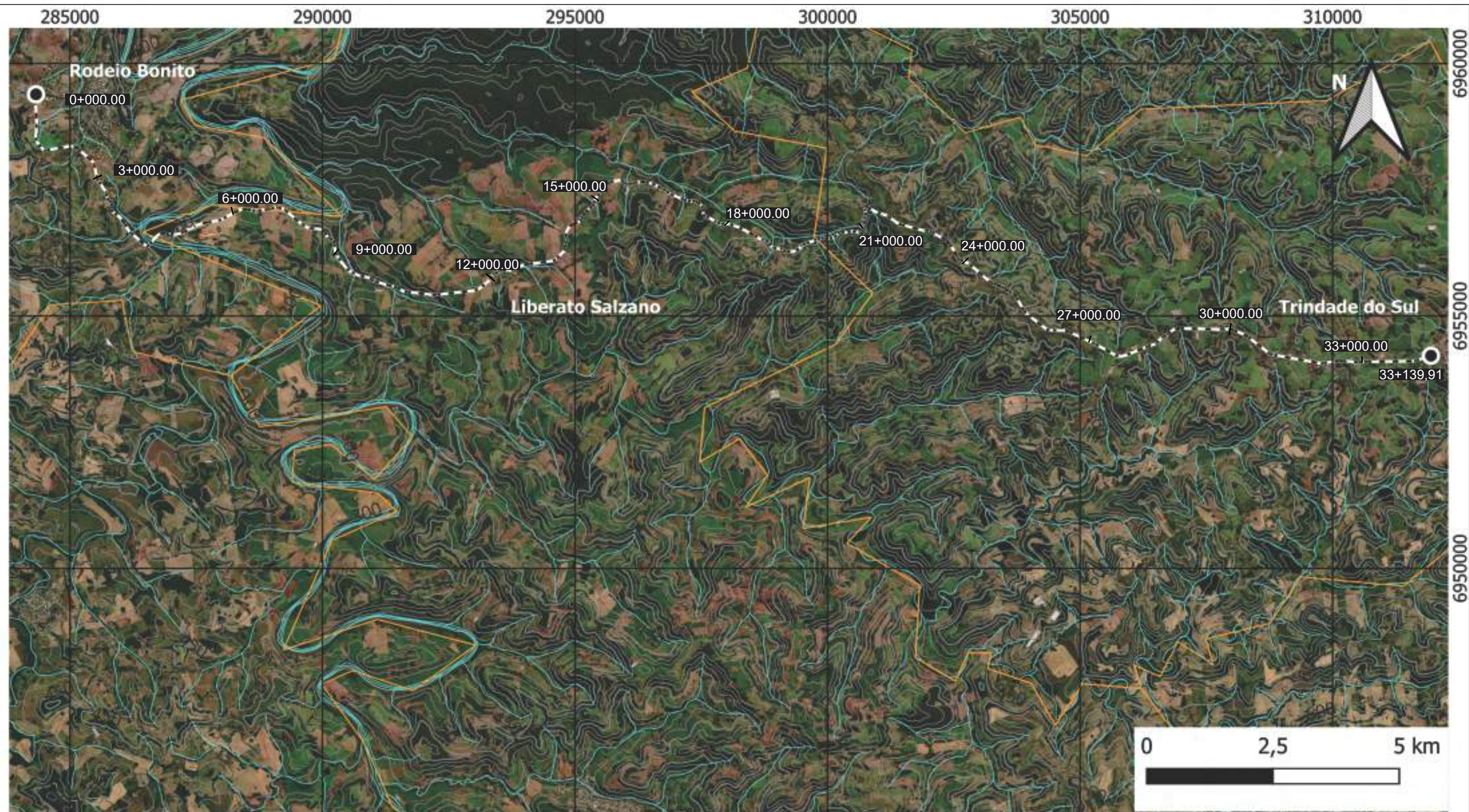
- Ponto Início e Fim
- Traçado Natural
- Traçado Alternativa 2
- Traçado Alternativa 3
- Traçado Alternativa 4
- Limite Municipal
- Hidrografia
- Curvas de Nível (30 m)
- Simples
- Mestra

FONTES: Municípios IBGE; FEPAM; Bing Satélite

DATA:	VERIF.	EXEC.	APROV.
DESCRIÇÃO:	ART	Nº CONTRATO	
EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978			



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI			
ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA			
Rodovia: S/N			
Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração – Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul			
Escala: 1:50.000	Data: 15/02/2025	PLANTA ALTERNATIVA 4	Folha nº: 02/03



SRC: SIRGAS 2000 FUSO 22S

Elementos Gráficos: ● Ponto Início e Fim — Traçado Natural — Traçado Alternativa 2 — Traçado Alternativa 3 --- Traçado Alternativa 4 □ Limite Municipal — Hidrografia — Curvas de Nível (30 m) — Simples — Mestra FONTES: Municípios IBGE; FEPAM; Bing Satélite	<table><tr><td>DATA:</td><td>VERIF.</td><td>EXEC.</td><td>APROV.</td></tr><tr><td colspan="2">DESCRIÇÃO:</td><td>ART</td><td>Nº CONTRATO</td></tr><tr><td colspan="4">EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978</td></tr></table>	DATA:	VERIF.	EXEC.	APROV.	DESCRIÇÃO:		ART	Nº CONTRATO	EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978				 	<table><tr><td colspan="4">CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI</td></tr><tr><td colspan="4">ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA</td></tr><tr><td colspan="4">Rodovia: S/N</td></tr><tr><td colspan="4">Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração – Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul</td></tr><tr><td>Escala: 1:100.000</td><td>Data: 15/02/2025</td><td>PLANTA ALTERNATIVA 4</td><td>Folha nº: 03/03</td></tr></table>	CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI				ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA				Rodovia: S/N				Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração – Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul				Escala: 1:100.000	Data: 15/02/2025	PLANTA ALTERNATIVA 4	Folha nº: 03/03
	DATA:	VERIF.	EXEC.	APROV.																															
	DESCRIÇÃO:		ART	Nº CONTRATO																															
EQUIPE TÉCNICA: ENGª CIVIL ALANA FABRIS ENGª CIVIL ANA LAURA Z. SCHULZ CREA RS/SC 183138-3 ENGª CIVIL LETÍCIA NICARETTA PIRES CREA/RS 247978																																			
CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO ALTO URUGUAI																																			
ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL -EVTEA																																			
Rodovia: S/N																																			
Trecho: Trevo Rodeio Bonito – Ponte da Integração – Acesso a Liberato Salzano – Trindade do Sul																																			
Escala: 1:100.000	Data: 15/02/2025	PLANTA ALTERNATIVA 4	Folha nº: 03/03																																